



2023 RANGE


MOTO GUZZI®

100 JAHRE LEIDENSCHAFT

Vor über 100 Jahren – am 15. März 1921 – wurde die Idee der drei Freunde Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und Giovanni Ravelli, die sich während des Ersten Weltkriegs bei der Regia Aviazione – Königliche Luftwaffe – kennengelernt hatten, wahr. Ravelli verstarb 1919 leider bei einem Testflug. Zu seinen Ehren wählten die Unternehmensgründer Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und dessen Vater Emanuele Vittorio Parodi den Adler als Markenzeichen. Moto Guzzi ist der älteste Motorradhersteller Europas und ist mit innovativen Ideen im Motorradbau und

seiner unternehmerischen Weitsicht stets seiner Zeit voraus. Im Jahr 1950 entstand am Firmensitz in Mandello del Lario der weltweit erste Windkanal für Motorräder. Seit nunmehr 100 Jahren werden an diesem geschichtsträchtigen Standort alle Moto Guzzis gefertigt, darunter sind unzählige legendäre Maschinen, die große Siege und internationale Titel eingefahren haben, unter anderem:

14 WELTMEISTERTITEL

11 SIEGE BEI DER TOURIST TROPHY

Moto Guzzi – das bedeutet mehr als 100 Jahre große, einzigartige Motorrad-Geschichte. Stets ihren ursprünglichen Werten treu geblieben, zeitlos und immer up to date, verkörpern die Motorräder aus Mandello del Lario wahre Leidenschaft.

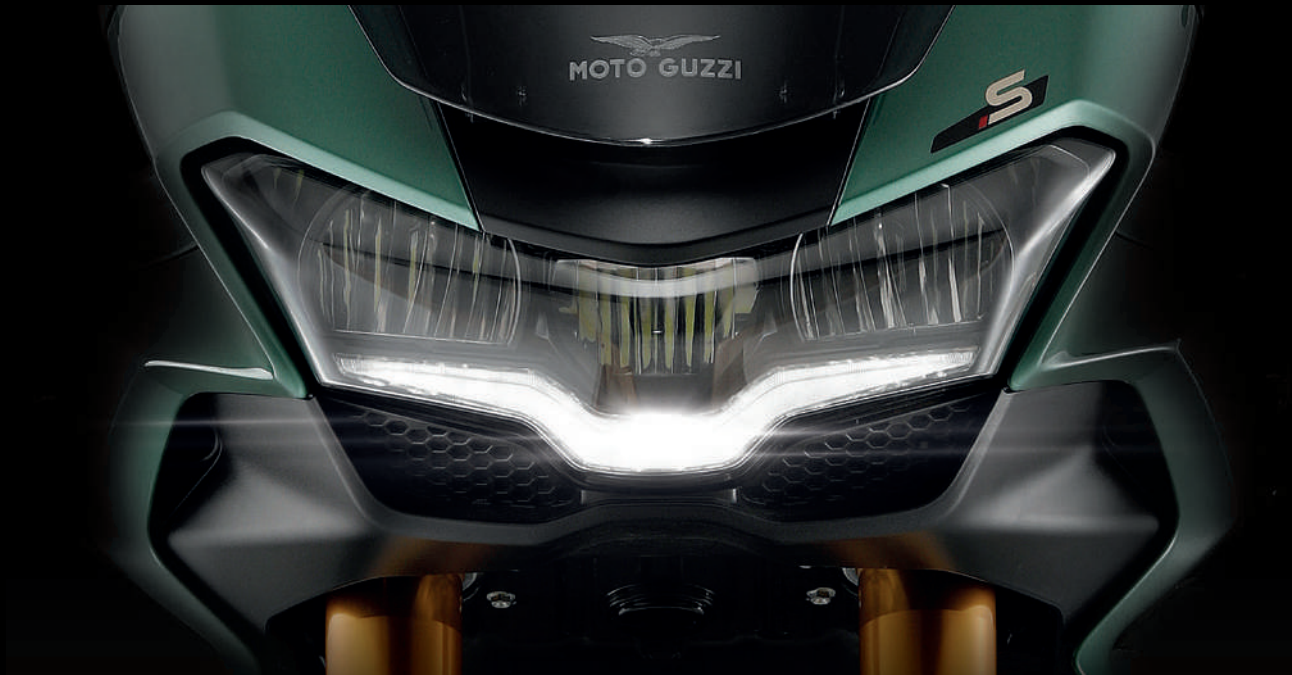
MOTO GUZZI
V100
Mandello

AUF ZUR
NÄCHSTEN
REISE

ZUKUNFTS- WEISEND

DIE MOTO GUZZI DER ZUKUNFT PRÄSENTIERT SICH: KRAFTVOLL, INNOVATIV UND CHARISMATISCH. DIE V100 MANDELLO HEBT SICH VON BEKANNTEN MOTORRAD-SEGMENTEN AB UND VEREINT GEGENSÄTZE: SIE IST SOWOHL EIN HIGHTECH NAKED BIKE ALS AUCH EIN VOLLWERTIGER TOURER. SIE VERBINDET DEN CHARAKTER EINES ROADSTERS MIT DEM KOMFORT EINES TOURERS. SPRITZIG UND LEICHT IM HANDLING, MIT WIND- UND WETTERSCHUTZ UND DAZU SUPERBEQUEM, IST SIE DER INBEGRIFF FÜR FAHRSPASS AUF ZWEI RÄDERN. ALS STOLZE ERBIN DER 100-JÄHRIGEN MOTO GUZZI-GESCHICHTE UND DES LEGENDÄREN 90°-V2-MOTORS BLEIBT DIE V100 TRADITIONELLER BAUART SOWIE DER KLASSISCHEN MOTO GUZZI-FORMENSPRACHE TREU, DIE SIE KOMBINIERT UND MIT MODERNSTER TECHNIK NEU INTERPRETIERTEN.





ERHÄLTlich IN DREI VERSCHIEDENEN VERSIONEN MIT UNTERSCHIEDLICHEN AUSSTATTUNGEN UND OPTIK: DIE ELEGANTE V100 MANDELLO ALS STANDARD-VERSION, DIE EXKLUSIVE LIMITED EDITION V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE UND DIE S-VERSION, DIE DIE FAHRDYNAMIK UND DEN TOURING-CHARAKTER DER V100 AUF DAS HÖCHSTE NIVEAU HEBT.

- | | |
|---|--|
| X TEMPOMAT | X KURVEN-ABS UND TRAKTIONSKONTROLLE |
| X ADAPTIVE AERODYNAMIK | X HEIZGRIFFE** |
| X 5-ZOLL-TFT-FARBDISPLAY | X TPMS - REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM** |
| X ELEKTRISCH HÖHENVERSTELLBARE SCHEIBE | X SEMI-AKTIVES ÖHLINS SMART EC 2.0 FAHRWERK* |
| X FULL-LED-LICHTTECHNIK INKL. TAGFAHRLICHT UND KURVENLICHT-FUNKTION | X QUICK SHIFTER UP/DOWN* |
| X 4 FAHRMODI | X MULTIMEDIA PLATTFORM (MIA)* |

**Serienmäßig bei der V100 Mandello Aviazione Navale und S-Version

*Serienmäßig bei der V100 Mandello S



**MEHR FARBEN
FÜR IMMER V7**



V7 STONE KULTIGER STYLE

TOP MODERN IN TECHNIK UND
FUNKTION SETZT SICH DIE V7
IN SZENE. EINE SZENE, IN DER
CHARAKTER UND INDIVIDUALITÄT
EINE GROSSE ROLLE SPIELEN.
KLASSISCH, ELEGANT UND MIT
EINEM FEINEN SPORTIVEN TOUCH
ZIEHT DIE V7 STONE MIT IHREM
UNVERWECHSELBAREN STYLE DIE
BLICKE AUF SICH.



ERFOLGREICH WEITERENTWICKELT PRÄSENTIERT SICH DIE V7 STONE AUSDRUCKSSTÄRKER DENN JE. KLASSISCH UND PURISTISCH IM STYLE UNTERSTREICHEN ZAHLREICHE NEUE DETAILS IHREN AUSGEFALLENEN LOOK, HEBEN FAHRSPASS UND FAHRERLEBNIS AUF EINE NEUE EBENE.

- X STRAHLEND — DER FRONTSCHWEINWERFER MIT FULL-LED-TECHNOLOGIE UND TAGFAHRLICHT MIT DER SILHOUETTE DES ADLERS.
- X INFORMATIV — DAS RUNDINSTRUMENT MIT VOLLDIGITALER LCD-TECHNIK.
- X MODERN — SCHWARZE KRÜMMER UND ENDSCHALLDÄMPFER.

- X SPORTLICH — SCHWARZE, GESPLITTETE 6-SPEICHEN-LEICHTMETALLRÄDER UND BREITER 150/70ER HINTERRADREIFEN.
- X STYLISCH — FORMSCHÖNE RAHMEN- UND KURZE HINTERRADABDECKUNG.



V7 STONE SPECIAL EDITION



EINE SPECIAL EDITION, DIE DEN LEGENDÄREN SPORTLICHEN CHARAKTER DER V7 NOCH STÄRKER ZUM AUSDRUCK BRINGT. EINZIGARTIG IST DIE VERKLEIDUNG IN GLÄNZENDEM SCHWARZ MIT ROTEN DETAILS, DIE LENKERENDEN AUSSENSPIEGELN IM CAFÉ RACER STYLE UND DER ARROW-SCHALLDÄMPFER. GANZ IM STIL VON MOTO GUZZI.

V7 SPECIAL AUTHENTISCH ELEGANT



DIE V7 SPECIAL IST WAHRHAFT
EIN KLASSIKER. AUTHENTISCH UND
UNVERWECHSELBAR EINE MOTO GUZZI.

V7special
MOTO GUZZI



DIE V7 SPECIAL VERKÖRPERT DEN EINZIGARTIGEN CHARAKTER IHRER VORGÄNGERMODELLE AUS DEN 70ER-JAHREN. MODERN INTERPRETIERT, SPIEGELN IHRE ZEITLOSEN LINIEN DEN TYPISCHEN STIL VON MOTO GUZZI WIDER.

- X **AUSDRUCKSSTARK** — DIE FARBEN UND DIE 850-GRAFIK AUF DEM KRAFTSTOFFTANK FÜR DIE NEUE MOTORLEISTUNG
- X **FORMSCHÖN** — TACHO UND DREHZAHLMESSER ALS RUNDINSTRUMENTE MIT VERCHROMTEN BAUTEILEN

- X **KLASSISCH** — DER RUNDE SCHEINWERFER MIT KLEINEM LCD-DISPLAY
- X **WERTIG** — DIE SPEICHENRÄDER
- X **EDEL** — DIE SCHALLDÄMPFERANLAGE UND VIELE DETAILS IN CHROM

A man with a beard, wearing a black leather motorcycle jacket and gloves, is adjusting his black helmet. He is standing in a wooded area with trees and foliage in the background. The lighting is warm, suggesting late afternoon or early morning. The text 'V9 AUTHENTISCHER CHARAKTER' is overlaid on the right side of the image.

V9 AUTHENTISCHER CHARAKTER

MOTORRAD FAHREN PUR. EIN AUTHENTISCHES DESIGN UND FAHRGEFÜHL
STEHEN BEI DER MOTO GUZZI V9 IM MITTELPUNKT. AUF DAS WESENTLICHE
REDUZIERT, INTUITIV ZU FAHREN UND MIT TEMPERAMENTVOLLEM LOOK WECKT
SIE EMOTIONEN UND STEHT SYMBOLISCH FÜR DEN DRANG NACH FREIHEIT.
KILOMETER FÜR KILOMETER.

V9 BOBBER

SCHLICHTES DESIGN UND SPORTLICHER CHARAKTER

ABSEITS VOM MAINSTREAM IST DER LOOK DER V9 BOBBER SPORTLICH-AGGRESSIV MIT MATTER FARBLACKIERUNG. ZUM PURISTISCHEN BOBBER-STYLE GEHÖREN DIE KURZE RADABDECKUNG UND DIE BREITEN REIFEN. RUNDUM NEU MIT VOLLDIGIALEM DASHBOARD UND FULL-LED-LICHTTECHNIK INKLUSIVE TAGFAHRLICHT VERBINDET DIE V9 BOBBER MODERNSTE TECHNIK UND ZEITLOSEN STIL. DIE ZWEIFELTEILTE SITZBANK KANN AUCH ALS SINGLE-SEATER FÜR NOCH MEHR INDIVIDUALITÄT UND CUSTOMIZING GENUTZT WERDEN.



V9 BOBBER SPECIAL EDITION



ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT IN DER KLASSE DER CUSTOMBIKES
VERSCHELMEN BEI DER V9 BOBBER SPECIAL EDITION ZU EINER
EINHEIT. MIT DER NEUEN ZWEIFARBIGEN LACKIERUNG, DEN ALUMINIUM-
SEITENVERKLEIDUNGEN, DEM MATTSCHWARZEN SLIP-ON SCHALLDÄMPFER
UND DEN LENKERENDSPIEGELN MACHT JEDES DETAIL DIE V9 BOBBER
SPECIAL EDITION NOCH AUTHENTISCHER UND CHARAKTERVOLLER.

V9 ROAMER

KLASSISCH UND INTUITIV

IM KLASSISCHEN ROADSTER LOOK IST BEI DER V9 ROAMER EASY GOING ANGESAGT. MIT IHREM 850ER-V2-MOTOR STEHT SIE FÜR DYNAMISCHES, SICHERES UND STRESSFREIES FAHREN. LEICHT, SPURSTABIL UND KOMFORTABEL UNTERWEGS, IST DIE V9 ROAMER DER PERFEKTE BEGLEITER, UM DEM ALLTAG ZU ENTFLIEHEN.





OB ALLEIN, ZU ZWEIT ODER MIT GEPÄCK AUF GROSSER TOUR, LÄSST DIE V9 ROAMER KEINE WÜNSCHE OFFEN. DANK DER FAHRWERKSARCHITEKTUR MIT HOHEM LENKER, BREITER UND BEQUEMER SITZBANK UND WINDSCHUTZSCHEIBE, GENIESSEN FAHRER UND BEIFAHRENER JEDEN KILOMETER. ANSPRECHENDES UND FUNKTIONELLES DESIGN FÜR ANSPRUCHSVOLLE GENIESSER, DIE RAUS IN DIE NATUR UND DEN ALLTAG HINTER SICH LASSEN MÖCHTEN. FORMSCHÖN UND EDEL RUNDEN DETAILS IN CHROM DEN LOOK DER V9 ROAMER GEKONNT AB.



V85 TT WENN DER V2- MOTOR ERTÖNT, BEGINNT DAS ABENTEUER



EGAL WOHN SIE DIE REISE FÜHRT, JEDE TOUR, JEDER KILOMETER
WIRD ZU EINEM UNVERGESSLICHEN ERLEBNIS. IN DER V85 TT
SCHLAGEN ZWEI HERZEN. ROCK(S) – FÜR DIE WELT DER
ABENTEUERTOUREN, DIE SIE AUF WEGE ABSEITS BEFESTIGTER
STRASSEN FÜHREN. ROAD(S) – FÜR DIE WELT AUF ASPHALTIERTEN
STRASSEN, DIE SIE KOMFORTABEL ÜBER SCHNELLE AUTOBAHNETAPPEN
INS REICH DER KURVEN UND SERPENTINEN ENTFÜHREN.

ROCK(S)'N'ROAD(S)



REISEN SIE MIT 90°-V2-POWER

UNVERWECHSELBAR MOTO GUZZI
ZEIGT DER LUFTGEKÜHLTE 90°-V2-MOTOR
SEINE MÄCHTIGEN ZYLINDER.

**EURO 5-KONFORM WURDE
DAS TRIEBWERK FÜR DIE
SAISON OPTIMIERT.**

MIT MEHR DREHMOMENT ZEIGT SICH DIE V85 TT
IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBEREICH
JETZT DEUTLICH KRAFTVOLLER.

**IN JEDER FAHRSITUATION
BESTENS UNTER KONTROLLE,
GARANTIERT DER V2 MIT
853 CM³ HUBRAUM, MIT 56 KW
(76 PS) UND EINEM MAXIMALEN
DREHMOMENT VON 82 NM BEI
5.000 U/MIN, JEDERZEIT
PUREN FAHRGENUSS.**

EGAL OB AUF KLEINER ODER GROSSER TOUR,
AUCH GERNE ZU ZWEIT ODER QUER DURCH DIE
CITY UNTERWEGS, DIE V85 TT IST IN PUNCTO
TECHNIK UND KOMFORT EIN PARTNER, MIT DEM
MAN SICH RUNDUM WOHL UND SICHER FÜHLT.

KLASSIK REISEENDURO

INDIVIDUELL UND AUSGEFALLEN IST DIE V85 TT DIE EINZIGE REISEENDURO IM KLASSIK-LOOK. IHR DESIGN SPIEGELT DIE KLASSISCHE MOTO GUZZI-LINIENFÜHRUNG WIDER. IHR 90°-V2-MOTOR IST WIE EH UND JE BLICKFANG. PERFEKT ABGESTIMMT UND SUPERKOMFORTABEL BEGEISTERT DIE SITZPOSITION. SITZKOMFORT, DEN SIE GENIESSEN WERDEN, WENN SIE MIT DEM SATTE 23 LITER TANKINHALT ÜBER 400 KILOMETER NONSTOP IHR NÄCHSTES ZIEL INS VISIER NEHMEN. SCHLANK UND DYNAMISCH ROLLT DIE V85 TT MIT IHREM FILIGRANEN GITTERROHRAHMEN AUF SCHLAUCHLOSEN KREUZSPEICHENRÄDERN. MIT FULL-LED-LICHTTECHNIK AUSGESTATTET, IST DIE „TT“ BEREITS AUS DER FERNE GUT ZU ERKENNEN. MARKANT HEBT SICH DIE SILHOUETTE DES „ADLER VON MANDELLO“ MITTIG DER RUNDEN DOPPELSCHNITTWERFER AB. AUF LANGEN STRECKEN ZUHAUSE, BEGEISTERT DIE V85 TT MIT IHREN SERIENMÄSSIGEN HANDPROTEKTOREN, HOCHGEZOGENEM SCHALLDÄMPFER, OFFROAD-VORDERRADABDECKUNG SOWIE STABILEM ALUMINIUM-MOTORSCHUTZ.



V85 TT TRAVEL

HINTER DEM HORIZONT GEHT'S WEITER

MOTO GUZZI V85 TT TRAVEL, DER NAME IST PROGRAMM, WENN ES UM LANGE TOUREN UND REISEN GEHT. BEREITS AB WERK IST DIE V85 TT TRAVEL BESTENS FÜR KLEINE UND GROSSE ABENTEUER GERÜSTET. ZWEI GROSSE, STABILE KUNSTSTOFFKOFFER MIT EDLEN ALUMINIUM-INSERTS BIETEN PLATZ FÜR JEDE MENGE GEPÄCK. DAZU IST DIE TRAVEL MIT HOHEM WINDSCHILD, DREISTUFIGER GRIFFHEIZUNG, HAUPTSTÄNDER UND REIFENDRUCKÜBERWACHUNGS-SYSTEM AUSGESTATTET. STETS „CONNECTED“ MIT IHREM SMARTPHONE, ERÖFFNET IHNEN DIE MULTIMEDIA-PLATTFORM IHRER V85 TT TRAVEL UNTERWEGS AUCH IN PUNCTO KOMMUNIKATION, UNTERHALTUNG UND INFORMATION NEUE HORIZONTE. EGAL OB IHRE ROUTE SIE ÜBER KURVENREICHE LANDSTRASSEN ODER ABSEITS ASPHALTIERTER WEGE FÜHRT, DIE MICHELIN ANAKEE ADVENTURE REIFEN DER V85 TT TRAVEL GARANTIEREN STETS BESTEN GRIP.



V85TT

GUARDIA D'ONORE

MOTO GUZZI FEIERT MIT DER V85 TT GUARDIA D'ONORE SEINE 75-JÄHRIGE KOOPERATION MIT DEM REGGIMENTO CORAZZIERI - DER LEIBGARDE DES ITALIENISCHEN STAATSPRÄSIDENTEN. DIE MOTO GUZZI V85 TT GUARDIA D'ONORE WIRD IN EINER LIMITIERTEN UND NUMMERIERTEN AUFLAGE VON 1.946 EINHEITEN GEFERTIGT. DIE ZAHL ERINNERT AN DIE ERSTEN 75 JAHRE DER PARTNERSCHAFT ZWISCHEN DEM „ADLER VON MANDELLO“ UND DEM REGGIMENTO CORAZZIERI UND IST ZUGLEICH EINE HOMMAGE AN DAS GRÜNDUNGSJAHR DER ITALIENISCHEN REPUBLIK. DIE SONDERLACKIERUNG IN GLÄNZENDEM SCHWARZ UND WEISSER GRAFIK, DAS TOURING-WINDSCHILD, DER HAUPTSTÄNDER, DIE MOTORSCHUTZBÜGEL SOWIE DIE LED-ZUSATZSCHEINWERFER GEHÖREN ZUR SERIENMÄSSIGEN AUSSTATTUNG DER EXKLUSIVEN V85 TT GUARDIA D'ONORE.





UNSERE MOTORRÄDER SIND UNSER STOLZ

*Es ist jedes Mal ein Gedicht für die Freiheit,
wenn man den Helm aufsetzt und den Motor startet.*

Wir kennen dieses Gefühl, das seit hundert Jahren die Menschen rund um den Globus verbindet, die wie wir den „Adler von Mandello“ in ihrem Herzen tragen. Werden Sie Mitglied bei The Clan, der Community der Moto Guzzi-Besitzer und Fans. Hier finden Sie den richtigen Zündstoff und jede Menge Informationen für Ihre Leidenschaft und für Ihre Moto Guzzi. Hier finden Sie auch Gleichgesinnte und Freunde, die Sie auf Ihrer Reise mit unserer legendären italienischen Marke begleiten.

Melden Sie sich jetzt an unter: theclan.motoguzzi.com

Stay Tuned! Alle Informationen über die Welt von Moto Guzzi erhalten Sie auf den offiziellen Moto Guzzi-Kanälen:



motoguzzi.de



facebook.com/MotoGuzziDeutschland



instagram.com/motoguzzideutschland



youtube.com/motoguzziofficial

Teilen Sie Ihre Leidenschaft über die offiziellen Hashtags.

#MotoGuzzi

#KeepRiding

#MotoGuzziTheClan

#motoguzzideutschland

AUF TOUR MIT MOTO GUZZI

Sie träumen davon, auf einzigartigen Straßen durch atemberaubende Landschaften zu fahren, Erlebnisse und Erfahrungen zu teilen und Guzzi Fans aus aller Welt kennenzulernen? Bei der „Moto Guzzi Experience“ sind Sie in den besten Händen. Für die verschiedenen Touren bietet Moto Guzzi die aktuellen Modelle an. Was Sie mitbringen müssen: Ihre Leidenschaft und Ihren Wunsch nach Freiheit – mehr nicht!


MOTO GUZZI®
EXPERIENCE



WEITERE INFORMATIONEN SOWIE
DIE TERMINE ZU DEN MOTO GUZZI
EXPERIENCE TOUREN 2023 FINDEN
SIE UNTER **MOTOGUZZI.DE**

HELME



ADVENTURE
HELME



MODULAR
BT HELME



V100
HELME



CLAN 2.0
HELM



MG JETHELM
SCHWARZ CARBON



MG JETHELM
SCHWARZ MATT



MRV
FULL FACE HELM



ADVENTURE VINTAGE
HELM

BEKLEIDUNG

WINTER
HANDSCHUHE



LEDER
JACKE



JEANS
JACKE



JEANS
HOSE



ADVENTURE
TOURING
JACKE



ADVENTURE
TOURING
HOSE

V100
TOURING
HOSE



V100
TOURING
JACKE



SOMMER
HANDSCHUHE



V100
SOMMER
HANDSCHUHE



LEDER
WINTER
HANDSCHUHE



**WEISS
POLARE**



**GRÜN
2121**



**AVIAZIONE
NAVALE**

**ROT
MAGMA**



**GRAU
AVANTGARDE**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

FARBEN

**GELB
METALLIC**



**GRAU
ALUMINIUM**



**SCHWARZ
GLÄNZEND**



**ROT STRIPE
ZWEIFARBIG**



**ROT
ROVENTE**



**SCHWARZ
RUVIDO**



**SILBER STRIPE
UNIFARBIG**



V7 STONE

V7 STONE SPECIAL EDITION

V7 SPECIAL

FARBEN



**SCHWARZ
ESSENZIALE**



**V9 BOBBER
SPECIAL EDITION**



**GRAU
LUNARE**



V9 BOBBER

V9 ROAMER

FARBEN

**SCHWARZ
ETNA**



**GRÜN
ATAJ**



**GRAU
GRIGNA**



V85 TT

V85 TT TRAVEL

**GELB
MOJAVE**



**BLAU
UYUNI**



**GUARDIA
D'ONORE**



V85 TT EVOCATIVE

V85 TT GDO

FARBEN

V100 MANDELLO		V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE		V100 MANDELLO S
Motor / Bauart	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgeköhlt, Ride-by-Wire	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgeköhlt, Ride-by-Wire	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgeköhlt, Ride-by-Wire	90°-V2-Motor, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgeköhlt, Ride-by-Wire
Hubraum	1.042 cm³	1.042 cm³	1.042 cm³	1.042 cm³
Bohrung x Hub	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Leistung	84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min	84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min	84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min	84,6 kW (115 PS) bei 8.700 U/min
Maximales Drehmoment	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min	105 Nm bei 6.750 U/min
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang mit serienmäßigem Quick Shifter
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad mit Anti-Hopping-Funktion
Endantrieb	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Vorderradföhrung	KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm	KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm	KAYABA Ø41mm Upside-down-Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 130 mm	Semiaktive Ø43 mm Upside-down-Gabel ÖHLINS Smart EC 2.0; volleinstellbar in Federvorspannung und Zug- und Druckstufe; TIN-Beschichtung; Federweg: 130 mm
Hinterradföhrung	Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm	Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm	Aluminium-Einarmschwinge; KAYABA Monofederbein; einstellbar in Zugstufendämpfung und Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm	Semi-aktives Monofederbein ÖHLINS Smart EC 2.0; einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung sowie Federvorspannung per Handrad; Federweg: 130 mm
Bremse vorne	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahummantelte Bremsleitungen	Zwei schwimmend gelagerte Bremsscheiben Ø320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahummantelte Bremsleitungen
Bremse hinten	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel	Bremsscheibe Ø280 mm, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel
Fahrassistenzsysteme	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem	6-Achsen-Inertiaplattform; 4 Fahrmodi - Tour, Rain, Road, Sport; MGCM - Motorleistung 3-stufig; MGFM - Motorbremsmoment 2-stufig; MGTC - Traktionskontrolle 4-stufig; Tempomat; Kurven-ABS; Quick Shifter up & down; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem
Felge / Rad / Reifen vorne	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17 - 120/70 R17	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 3.5 x 17
Felge / Rad / Reifen hinten	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17 - 190/55 R17	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17	Aluminium-Leichtmetall - 6.0 x 17
Sitzhöhe	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
Leergewicht fahrfertig*	233 kg	233 kg	233 kg	233 kg
Tankinhalt	ca. 17 L	ca. 17 L	ca. 17 L	ca. 17 L
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch nach WMTC	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
CO²-Emission	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Serienmäßige Ausstattung	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; gravierte Seriennummer in der Lenkerhalterung; Abdeckplane und exklusive Plakette im Lieferumfang	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; Heizgriffe; Quick Shifter up & down; MG Multimedia Plattform (MIA)	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht und Kurvenlicht-Funktion; adaptive Aerodynamik; elektrisch höhenverstellbare Verkleidungsscheibe; Heizgriffe; TPMS - Reifendruck-Kontrollsystem; Heizgriffe; Quick Shifter up & down; MG Multimedia Plattform (MIA)

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

V85 TT / V85 TT EVOCATIVE		V85 TT TRAVEL	V85 TT GUARDIA D’ONORE
Motor / Bauart	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire
Hubraum	853 cm³	853 cm³	853 cm³
Bohrung x Hub	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Leistung	56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min	56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min	56 kW (76 PS) bei 7.500 U/min
Maximales Drehmoment	82 Nm bei 5.000 U/min	82 Nm bei 5.000 U/min	82 Nm bei 5.000 U/min
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt
Endantrieb	Kardan	Kardan	Kardan
Vorderradführung	Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Hydraulische Ø 41 mm Upside-down Gabel; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar
Bremse vorne	Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm	Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm	Zwei radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat	5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat	5 wählbare Fahrmodi - Road, Rain, Offroad, Sport, Custom; Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle, abschaltbar; Multi-Mapping; Tempomat
Felge / Rad / Reifen vorne	Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V	Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V	Speichenrad; 2.50 x 19 - 110/80 R19 59V
Felge / Rad / Reifen hinten	Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V	Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V	Speichenrad; 4.25 x 17 - 150/70 R17 69V
Sitzhöhe	830 mm	830 mm	830 mm
Leergewicht fahrfertig*	230 kg	230 kg	230 kg
Tankinhalt	ca. 23 Liter	ca. 23 Liter	ca. 23 Liter
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100km	4,9 l/100km	4,9 l/100km
CO ² -Emission	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Serienmäßige Ausstattung	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz; zwei seitlichen Kunststoffkoffer mit edlen Aluminium-Inserts; hohes Touring-Windschild; dreistufige Griffheizung; Hauptständer; TMPS - Reifendruck-Kontrollsystem; MG Multimedia Plattform (MIA)	Full-LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; Handprotektoren; Offroad-Vorderradabdeckung; Aluminium-Motorschutz; gravierte Seriennummer in der Lenkerhalterung; hohes Touring-Windschild; Hauptständer; Motorschutzbügel; LED-Zusatzscheinwerfer; exklusive Jubiläumsbox im Lieferumfang

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

	V7 STONE	V7 STONE SPECIAL EDITION	V7 SPECIAL
Motor / Bauart	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire
Hubraum	853 cm³	853 cm³	853 cm³
Bohrung x Hub	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Leistung	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min	49 kW (66,5 PS) bei 6.700 U/min	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min
Maximales Drehmoment	73 Nm bei 5.000 U/min	75 Nm bei 4.900 U/min	73 Nm bei 5.000 U/min
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt
Endantrieb	Kardan	Kardan	Kardan
Vorderradführung	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel
Hinterradführung	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS	Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS	Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS
Felge / Rad / Reifen vorne	Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL	Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL	Aluminiumfelge; 2.50 x 18 - 100/90 - 18 56V; TL
Felge / Rad / Reifen hinten	Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL	Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL	Aluminiumfelge; 4.25 x 17 - 150/70 B 17 69V; TL
Sitzhöhe	780 mm	780 mm	780 mm
Leergewicht fahrfertig*	218 kg	218 kg	223 kg
Tankinhalt	ca. 21 Liter	ca. 21 Liter	ca. 21 Liter
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch nach WMT	4,9 l/100km	4,9 l/100km	4,9 l/100km
CO²-Emission	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Serienmäßige Ausstattung	Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display	Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display; Arrow-Schalldämpferanlage; Lenkerenden-Spiegel im Café Racer-Style; schwarz eloxierter Tankdeckel aus hochwertigem Billet-Aluminium sowie die ebenfalls schwarz eloxierten Aluminium-Abdeckungen der Ansaugkanäle; Special Edition Plakette in der Lenkerhalterung	LED-Blinker und -Bremslicht; analoges Rundinstrument mit kleiner LCD-Anzeige

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

	V9 BOBBER	V9 BOBBER SPECIAL EDITION	V9 ROAMER
Motor / Bauart	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt, Ride-by-Wire
Hubraum	853 cm³	853 cm³	853 cm³
Bohrung x Hub	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Leistung	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min
Maximales Drehmoment	73 Nm bei 5.000 U/min	73 Nm bei 5.000 U/min	73 Nm bei 5.000 U/min
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt
Endantrieb	Kardan	Kardan	Kardan
Vorderradführung	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel
Hinterradführung	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm	Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Scheibenbremse, Ø 320 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS	Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS	Traktionskontrolle; 2-Kanal-ABS
Felge / Rad / Reifen vorne	Aluminiumfelge; 3.50 x 16 - 130/90 - 16 67H; TL	Aluminiumfelge; 3.50 x 16 - 130/90 - 16 67H; TL	Aluminiumfelge; 2.50 x 19 - 100/90 - 19 57V; TL
Felge / Rad / Reifen hinten	Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 B 16 71H; TL	Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 B 16 71H; TL	Aluminiumfelge; 4.00 x 16 - 150/80 V 16 71V; TL
Sitzhöhe	785 mm	785 mm	815 mm
Leergewicht fahrfertig*	210 kg	210 kg	210 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	ca. 15 Liter	ca. 15 Liter
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100km	4,9 l/100km	4,9 l/100km
CO ² -Emission	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Serienmäßige Ausstattung	Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display	Full LED-Lichttechnik inkl. Tagfahrlicht; LCD-Display; Lenkerenden-Spiegel im Café Racer-Style; schwarz eloxierter Tankdeckel aus hochwertigem Billet-Aluminium; mattschwarze Slip-On Schalldämpfer; kurze Vorderradabdeckung; Faltenbälge an den Gabelrohren	Touring-Windschild inkl. verchromter Halterung

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit DREAMRIDE® Ihren Wunsch nach einem MOTO GUZZI-Motorrad sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Finanzierungslösungen. Erfahren Sie mehr unter www.motoguzzi.de und bei allen teilnehmenden MOTO GUZZI-Vertragshändlern.



DREAMRIDE® ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
DREAMRIDE® ist eine Marke, die Piaggio & C. S.p.A. gehört und an die Santander Consumer Bank AG als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 11/2022 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Moto Guzzi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



MOTOGUZZI.DE