

MOTOR | Motos. Kawasaki

Emocionant i fàcil

Z900. El model 2020 de la supervendes 'naked' de Kawasaki incorpora control de tracció, pantalla tàctil i fars led, a més de disposar de dues versions, una per al carnet A2 i una altra per a l'A

● La Z900 és la Kawasaki més venuda a Europa, un mercat on el segment *naked* ja és el més popular. Per mantenir el to, el model 2020 de la Z900 rep l'esperat control de tracció KTRC i la possibilitat d'escollir entre quatre modes de conducció i dos de potència. Així, el conductor pot ajustar el control de tracció i l'entrega de potència per adaptar-los a qualsevol situació de conducció, per exemple, en cas de pluja. A més, per primer cop disposa d'una pantalla multifunció TFT de 10,9 centímetres, que permet veure informació de la moto, com ara el combustible que ens queda al dipòsit, en el telèfon mòbil, connectat via Bluetooth, mitjançant una aplicació exclusiva. La Z900 està disponible en dues versions, la *full*, de 125 CV, i una altra apta per al carnet A2, amb 95 CV. Totes dues han millorat per crear dues motos amb la mateixa personalitat, més robustes i encara més sofisticades.

La Z900 2020 també és més eficient, adaptada ja a la pròxima norma Euro5. A més, disposa de llums led davanter i posterior, i intermitents també de led, i ve muntada de sèrie amb pneumàtics Dunlop Sportmax Roadsport 2, que contribueixen al magnífic comportament i la gran adherència de la moto. Kawasaki resumeix el caràcter de la Z900 amb el concepte "emocionant i fàcil", al qual no és aliè l'agressiu estil de la moto, que es manté fidel a la filosofia de disseny *sugomi* de la família Z.

Fins a final de mes, la Z900 apta per al carnet A2 té un preu bàsic rebaixat de 8.799 euros, mentre que la Z900 *full*, per al carnet A, en val 9.099. En tots dos casos, amb el primer any d'assegurança gratuït.



La marcada personalitat 'naked' de la Z900, encara més sofisticada / KAWASAKI