



Die intelligente und sportliche Beförderung

Wie alle MAX-Modelle, ist der sportliche XMAX 300 inspiriert vom legendären TMAX, Europas meistverkauftem Maxi-Sport-Roller.

Für ein agiles Handling und hohen Komfort ist der Leichtbaurahmen mit seinen erstklassigen Federelementen verantwortlich. Der EURO5-konforme Blue Core-Motor ist kraftvoll bei niedrigen Verbrauchswerten. Außerdem machen die beiden LED-Scheinwerfer und die dynamische Verkleidung deutlich, dass der XMAX 300 für jeden Einsatz bereit ist.

Standardmäßig an Bord: ABS und TCS. Sie sorgen für ein hohes Maß an Kontrolle. Das bequeme Smartkey-System sowie eine praktische 12 Volt-Steckdose zur Stromversorgung Ihrer Geräte, erleichtern Ihnen den Alltag.



- Leistungsstarker, kraftstoffsparender EURO5 Blue Core-Motor
- Dynamisches Design der MAX-Familie und hochwertige Verarbeitung
- Motorrad-ähnliche Telegabel sorgt für hohe Stabilität
- Traktionskontrolle (TCS) für höhere Stabilität
- Bequeme schlüssellose Zündanlage mit Smartkey
- Zwei LED-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten
- Neue, luxuriöse Sitzbank, Stauraum für 2 Integralhelme
- Hochwertige LCD-Instrumenteneinheit
- 12-V-Anschluss liefert Strom zum Aufladen Ihrer Geräte
- 15-Zoll-Vorderrad und 14-Zoll-Hinterrad



Leistungsstarker und effizienter, EURO5-konformer 300 ccm Blue Core-Motor

Die Blue Core-Technologie sorgt für mehr Leistung und geringeren Kraftstoffverbrauch. Der XMAX 300 zeichnet sich durch weiterentwickelte Ventilformen, einen kompakte Brennraum und optimierte Steuerzeiten aus. Dadurch wird der Leistungsverlust reduziert und die Effizienz erhöht. Der flüssigkeitsgekühlte 300-ccm-Motor bietet mehr Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.



Sportliche und dynamische DNA der MAX-Serie

Sie haben das Gefühl, das Aussehen des neuen XMAX 300 käme Ihnen bekannt vor? Kein Wunder, denn er wurde auf der Basis reiner TMAX-DNA konzipiert! Mit seinen beiden Scheinwerfern und der aerodynamischen Lampenverkleidung bis hin zu den Bumerang-förmigen Seitenverkleidungen hat der XMAX 300 ein sportlich dynamisches Aussehen mit hochwertiger Verarbeitung und kann seine Wurzeln, die bis auf den legendären Maxi-Roller TMAX zurückreichen, nicht verleugnen.



Großer Stauraum unter der Sitzbank mit Platz für 2 Integralhelme und mehr

Der große Stauraum unter der Sitzbank ist mit integrierten LED-Leuchten ausgestattet und bietet unter anderem Platz für 2 Integralhelme. Auch wenn Sie eine vergnügliche Ausfahrt planen, eignet sich dieses Fach perfekt zum Beispiel für das Verstauen Ihrer Schwimmausrüstung oder des Picknick-Mittagessens.



Traktionskontrolle (TCS)

Der XMAX 300 ist serienmäßig mit einer Traktionskontrolle (TCS) ausgerüstet. Bei diesem modernen, elektronischen System verringern im Bedarfsfall Sensoren die Antriebskraft auf das Hinterrad und vermeiden dadurch, dass das Hinterrad die Traktion verliert. So fahren Sie auch auf rutschigen Straßen souverän und mit viel Kontrolle.



Smartkey-System

Für mehr Komfort und Bequemlichkeit haben wir dem Roller ein schlüsselloses Smartkey-Startsystem spendiert. Wenn Sie Ihren Smartkey bei sich haben, können Sie den XMAX 300 starten, die Lenkung und den Sitz entriegeln und sich Zugriff auf den Kraftstofftank und den Stauraum verschaffen. Außerdem gehört noch eine Fernbedienung zum Lieferumfang, mit der Sie Ihren Roller auf Knopfdruck verriegeln und finden können.



Praktische 12-V-Steckdose

Der XMAX 300 ist außerdem mit einer 12-V-Steckdose ausgestattet, die sich in der Abdeckung vor dem Fahrer befindet. Über dieses praktische Feature können Sie ein Navigationssystem oder andere Geräte mit Strom versorgen, während Sie unterwegs sind. So ist der dynamische und sportliche XMAX 300 ein praktischer und funktioneller Roller, der sich perfekt für den Berufsverkehr, aber auch für Freizeitausflüge eignet.

Motor

Motortyp	4 Ventile;4-Takt;1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;EURO5;OHC
Hubraum	292ccm
Bohrung x Hub	70.0×75.8mm
Verdichtung	10.9 : 1
Leistung	20.6 kW (28.0PS) bei 7,250 /min
Drehmoment	29.0 Nm bei 5,750 /min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	3.0L/100km
CO2 Emission	70 g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	110 mm
Federung hinten	Triebatzschwinge
Federweg hinten	79 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø267 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70-15
Reifen hinten	140/70-14

Abmessungen

Gesamtlänge	2,185 mm
Gesamtbreite	775 mm
Gesamthöhe	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1,540 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	180kg
Tankinhalt	13Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.