



## Challenge the Darkness

Bereit für Spitzen-Performance in ihrer schönsten Form? Wenn Du auf eine exklusive Mischung aus „Beauty“ und „Beast“ stehst, ist die MT-09 SP genau das richtige Bike für dich!

Mit der Neugestaltung von Motor, Fahrwerk und Verkleidungsteilen, angereichert mit feinsten elektronischen Assistenzsystemen, macht die MT-09 jetzt noch mal einen Riesenschritt nach vorn. Ihr Preis-/Leistungsverhältnis ist nahezu konkurrenzlos.

Die exklusive, neue MT-09 SP wurde für die Fahrer entwickelt, die auf der Suche nach dem absoluten Maximum sind. Ihre Farbe Icon Performance zeigt ebenso wie die 6-achsige IMU und die erstklassigen Federelemente vorne und hinten die Parallelen zur R1M. Der spezielle, doppelt genähte Sitzbankbezug und die hochwertigen Komponenten strahlen Qualität aus.



- Spezielle SP-Farbe
- Cruise Control System
- Hochwertige, voll einstellbare Federelemente
- Sitzbankbezug mit doppelten Ziernähten
- Schwingen mit gebürstetem, eloxierten Aluminium-Finish
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit
- Kompakter LED-Scheinwerfer
- Quick Shift System (QSS)
- Leichtgewichtige gesenkgeschmiedete Aluminiumfelgen
- EU5 konformer 889 ccm CP3-Motor
- Radial-Hauptbremszylinder vorne

# Challenge the Darkness

Unglaublich schön und verdammt scharf abgestimmt: Dieses exklusive Hyper Naked Bike aus der „Dark Side of Japan“-Reihe zieht alle Blicke auf sich und macht performancetechnisch eine Topfigur.

Was für ein Drehmoment! Wer die 2021er-Version der MT-09 SP zum Ritt auf dem Asphalt auffordert, wird sich sofort in dieses aufregende Naked Bike verlieben: Der leistungsstarke, EU5-konforme Dreizylinder-Crossplane-Motor mit 889 ccm Hubraum erzeugt schon bei niedrigeren Drehzahlen ein noch lineareres Drehmoment als beim Vorgängermodell und sorgt damit für eine beeindruckende Beschleunigung. Die nach dem Vorbild der R1 entwickelte sechssachsige IMU unterstützt die schräglagensensitiven Fahrerassistenzsysteme wie Traktionskontrolle (TCS), Slide Control System (SCS) und Lift Control System (LIF). In Verbindung mit dem Bremssteuerungssystem (BC) und der Cruise Control ist somit eine noch präzisere Kontrolle bei jeder Witterung garantiert.

Dazu kommen eine voll einstellbare 41-mm-Telegabel und ein hochwertiges Öhlins-Federbein, die das Fahrwerk schärfer denn je machen. Und zu den begeisternden optischen Reizen zählen eine von der R1M inspirierte Icon Performance-Lackierung, das gebürstete, eloxierte Aluminium-Finish der Schwinge, ein doppelt genähter Sitzbankbezug, ein dunkel getönter Bremsflüssigkeitsbehälter und viele schwarz eloxierte Teile – angefangen beim Lenker bis hin zu den Brems- und Kupplungshebeln.



## Spezielle SP-Farbe

Die spezielle SP-Farbe orientiert sich am exklusiven Icon Performance-Finish der R1M. Dabei erhielten Lenker, Kupplungs- und Bremshebel, Antriebsritzel, Vorderradgabel und mehr eine DLC-Beschichtung in Schwarz. Außerdem erhält die Schwinge ein gebürstetes, eloxiertes Aluminium-Finish. Es sorgt für ein qualitativ hochwertiges, elegantes Erscheinungsbild.



## Cruise Control System

Zu den herausragenden elektronischen Fahrhilfen der SP gehört auch ein Cruise Control System. Es macht Autobahnfahrten wesentlich entspannter. Man kann es ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h und vom 4. Gang aufwärts nutzen. Durch Betätigung von Bremse, Kupplung oder Gasgriffs wird das System deaktiviert. Mit der „Resume“-Funktion schaltet sich das System wieder ein und bringt das Motorrad wieder auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit.



## Hochwertige, voll einstellbare Federelemente

Die voll einstellbare KYB-Telegabel verfügt über eine getrennte Druckstufendämpfung für High- und Low-Speed. So kann man die Einstellungen noch feiner wählen. Die DLC-Beschichtung der 41 mm starken Standrohre sorgt für hervorragende Gleiteigenschaften und ein hochwertiges Erscheinungsbild. Das Heck ist mit einem Öhlins-Federbein ausgestattet. Damit bietet die MT-09 SP ein in ihrer Klasse führendes Federungspaket und die Zuladung beträgt nun 224 kg.



## Doppelt genähter Sitzbankbezug

Die doppelten Nähte des Sitzbankbezugs schaffen einen attraktiven Kontrast zur Farbe der Sitzbank. Die Sitzbank selbst ist sportlich-komfortabel. Die Formen von Komponenten wie Kraftstofftank und Sitzbank wurden durch „Kanno Hyoka“ verfeinert. Kanno Hyoka steht im Japanischen für die Bewertung der Leistungsmerkmale eines Motorrads auf Grundlage der Wahrnehmungen und Rückmeldungen der Testfahrer. So entstand ein Gesamtpaket, das dem Fahrer das Gefühl vermittelt, mit seinem Motorrad eine Einheit zu bilden.



## Schwinge mit gebürstetem, eloxiertem Aluminium-Finish

Außerdem erhält die Schwinge ein gebürstetes, eloxiertes Aluminium-Finish. Es sorgt für ein qualitativ hochwertiges, elegantes Erscheinungsbild. Das Crystal Graphite Finish des Rahmens bringt die reine mechanische Schönheit des kompakten Aluminium-Chassis der MT-09 SP voll zur Geltung.



## 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die kompakte, neue 6-achsige IMU nach dem Vorbild der R1, steuert die Hightech-Assistenzsysteme der MT-09SP. Dazu zählen die schräglagensensitive 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Bremssteuerungssystem (BC). Mit dieser herausragenden elektronischen Steuerungstechnologie bietet die neue MT-09 SP die ultimative Kontrolle, auch bei wechselnden Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.

## Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	890 ccm
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100km
CO2 Emission	116 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm
Federung vorn	Telegabel
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	122 mm
Bremse vorn	zwei Scheiben, Ø 298 mm
Bremse hinten	eine Scheibe, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

## Abmessungen

Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.