



## Willkommen in der MAX-Familie

Der XMAX 125 ist unser ultimativer Stadroller für jeden Tag. Der leistungsfähige und sparsame 4-Takt-Motor mit 125 ccm Hubraum sorgt für starke Leistung bei geringen Kosten – und die Telegabel im Motorradstil gewährleistet herausragenden Komfort.

Die Traktionskontrolle, die Scheibenbremsen und das ABS sorgen für zusätzliche Kontrolle und Stabilität auf rutschiger Fahrbahn. Die Bedienung wird dank der schlüssellosen Zündanlage mit Smart Key noch einfacher. Und der riesige beleuchtete Stauraum bietet Platz für zwei Integralhelme.

Ausgestattet mit einer 12-V-Steckdose, einer einstellbaren Verkleidungsscheibe und einem einstellbaren Lenker bietet der sportliche XMAX 125 alles, um Ihnen den Tag angenehmer zu gestalten.



- Leistungsstarker, kraftstoffsparender EURO5 Blue Core-Motor
- Neues VVA-System (Variable Valve Actuation) für stärkere Beschleunigung
- Kompakte Verkleidung im MAX-Design mit günstiger Ergonomie
- LED-Doppelscheinwerfer und LED-Heckleuchten
- Schlüssellose Zündung mit Smart Key
- Traktionskontrolle (TCS)
- Telegabel wie bei einem Motorrad
- Großer beleuchteter Stauraum für zwei Integralhelme
- Geräumige Doppelsitzbank mit separater Rückenstütze für den Fahrer
- Lenker und Windschild in zwei Positionen per Werkzeug einstellbar
- Stilvolle Instrumente mit großem LCD-



## Sportlicher, schicker und praktischer 125er Roller

Alle Yamaha XMAX Roller wurden mit der reinen MAX-DNA entwickelt. Schon bei der ersten Fahrt mit dem neuen XMAX 125 werden Sie das agile Handling sowie seine starke Beschleunigung spüren, durch die dieser stilvolle und praktische Sportroller zu einem schnellen und effektiven Fahrzeug für Pendler wird – herzlich willkommen in der MAX-Familie.



## Schlüsselloser Betrieb mit Smart Key

Wenn Sie pendeln müssen, dann möchten Sie jede Fahrt so einfach und stressfrei wie möglich erleben. Deshalb haben wir den XMAX 125 mit einer schlüssellosen Zündanlage mit Smart Key ausgestattet. Solange Sie den Schlüssel bei sich tragen, können Sie Ihren Roller entriegeln und starten und sogar auf den Stauraum unter dem Sitz zugreifen, ohne den Schlüssel ins Zündschloss stecken zu müssen.



## Traktionskontrolle (TCS, Traction Control System)

Bei einer normalen Fahrt zur Arbeit kann Ihnen alles begegnen – feuchte Straßen, glatte Kanaldeckel und Pflastersteine oder auch Schlamm und Schmutz in der Nähe von Baustellen. Dank der Traktionskontrolle des XMAX 125 haben Sie mehr Kontrolle, da das Hinterrad auch auf rutschigem Untergrund immer ausreichend Grip hat.



## Großes Staufach unter der Sitzbank

Der XMAX 125 ist wahrscheinlicher einer der schlanksten und sportlichsten Roller seiner Klasse, aber dank des großen Staufachs unter dem Sitz auch einer der praktischsten. Klappen Sie einfach den Sitz nach oben und Sie können zwei Integralhelme oder einen Laptop und vieles mehr darin verstauen. Das Staufach wird zusätzlich durch ein praktisches Licht beleuchtet.



## LED-Beleuchtung

Sehen Sie sich den XMAX 125 von vorn an, und Sie werden feststellen, dass dieser sportliche Roller von unseren leistungsstarken MAX-Rollern inspiriert wurde. Die zwei kantigen LED-Scheinwerfer erzeugen einen hellen Lichtstrahl und verbrauchen weniger Strom. Mit den Positionsleuchten vorn und hinten sowie den LED-Rückleuchten sieht man mit dem XMAX 125 nicht nur gut, sondern wird auch gesehen.



## Telegabel wie bei einem Motorrad

Wenn Sie auf einer Schnellstraße unterwegs sind, können Sie nicht sehen, was Ihre Federung macht, aber Sie werden die Wirkungsweise der Telegabel im Motorradstil am XMAX 125 spüren. Mit 110 mm Federweg federt sie Stöße ab und sorgt so für eine angenehmere Fahrt. Außerdem bietet sie maximalen Komfort beim Bremsen und bei Kurvenfahrten.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4 Ventile;4-Takt;1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;EURO5;OHC
Hubraum	124,66ccm
Bohrung x Hub	52.0 mm x 58.7 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Leistung	9.0 kW bei 8,000 /min
Drehmoment	11.0 Nm bei 6,250 /min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	Bei aktiviertem Start-Stopp-System: 2,3L/100km, Bei deaktiviertem Start-Stopp-System: 2,4L/100km
CO2 Emission	Bei aktiviertem Start-Stopp-System: 54g/km, Bei deaktiviertem Start-Stopp-System: 56g/km
<b>Fahrwerk</b>	
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	110 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	90mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø267 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70-15
Reifen hinten	140/70-14
<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2,185 mm
Gesamtbreite	775 mm
Gesamthöhe	1,415 mm (1,465mm with adjustable windscreen)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1,570 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	166kg
Tankinhalt	13.0Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.