

R World only.

Bereit für ein königliches Tracktool? Wenn Du ein reines Rennstrecken-Motorrad mit Siegerqualitäten suchst, ist die R6 RACE genau das richtige Bike für dich!

Nach einer sensationellen Saison 2020 mit der R6 reihte sich Andrea Locatelli mit diesem legendären Bike in die Liste der WorldSSP-Champions ein. Dieser Erfolg beweist, dass die R6 auch weiterhin die erste Wahl in der Supersport-Klasse ist – für Track Day-Enthusiasten und nationale Rennfahrer.

Die R6 ist jetzt ausschließlich für die Rennstrecke vorgesehen als R6 RACE. Sie bietet spontane Leistung, präzises Handling und messerscharfe Präzision und damit Fahrspaß auf höchstem Niveau! Ihr Herz ist ein leichter, flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylindermotor mit 599 ccm Hubraum. Die Komponenten des Fahrwerks sind der Aluminium Deltabox-Rahmen, das Magnesium-Rahmenheck sowie die hochwertige Upside-Down-Telegabel und das KYB-Federbein. Dieses Gesamtpaket macht sie zum ultimativen Supersportler, der seine Überlegenheit sowohl auf der Geraden als auch in anspruchsvollen Kurvenkombinationen ausspielt.



- Radikales R-Serie-Design
- Vierzylinder-Reihenmotor mit DOHC
 Vierventiltechnik und 599 ccm
 Hubraum
- Elektronische High Tech-Assistenzsysteme
- 43 mm-Upside-Down-Telegabel nach Vorbild der R1
- Vorderradbremse mit R1-Spezifizierung
- Schlankes Magnesium Rahmenheck
- Leichtbautank aus Aluminium
- Aerodynamische Verkleidung
- Ergonomische Sitzposition



R World only.

Ready to win: Dieses reine Rennstrecken-Motorrad basiert auf einem der erfolgreichsten WorldSSP-Bikes aller Zeiten – und ist die Königslösung für Track Day-Fans und nationale Supersport-Piloten.

Spontane Leistung und messerscharfe Präzision: Die R6 ist als RACE-Version ausschließlich für die Rennstrecke vorgesehen und bietet Fahrspaß auf höchstem Niveau. Unter der aerodynamischen Verkleidung arbeitet ein leichter, flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylinder-Motor mit 599 ccm Hubraum. Dazu kommt ein super agiles Fahrwerk mit Aluminium Deltabox-Rahmen, Magnesium-Rahmenheck, Upside-Down-Telegabel und KYB-Federbein.

Dieses kompromisslose Setup macht die R6 RACE zum ultimativen Supersportler, der seine Überlegenheit sowohl auf der Geraden als auch in anspruchsvollen Kurvenkombinationen ausspielt. Den besten Beweis dafür, dass dieses legendäre Bike auch weiterhin das Nonplusultra für alle Supersport-Piloten ist, lieferte Andrea Locatelli mit seinem souveränen Titelgewinn in der WorldSSP 2020-Challenge.





Radikales R-Serie-Design

Die R6 RACE hat das neueste Design der R-Serie. Sehr markant: die aggressive Frontpartie unterstricht den radikalen Look der R-Serie. Die enganliegende Verkleidung und die fließenden horizontalen Linien verraten es: Dieser ultimative 600er Yamaha Supersportler hat die Rennsport-Gene der R-Serie in sich.



599 ccm Vierzylinder-DOHC-4-Ventil-Reihenmotor

Der flüssigkeitsgekühlte 599 ccm
Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit
Titanventilen ist leistungsstark und leicht.
Das Verdichtungsverhältnis von 13,1:1 und die leichten Schmiede-Kolben sorgen für ein drehfreudiges Sporttriebwerk mit hohem Wirkungsgrad. Die wunderschön gestalteten Magnesium-Motordeckel sparen Gewicht und sind ein optischer Leckerbissen.



Vorderradbremse mit R1-Spezifizierung

Passend zu der hochwertigen 43 mm-Upside-Down-Telegabel hat die R6 RACE eine leistungsstarke 320 mm-Doppelscheibenbremse, die von radial montierten 4-Kolben-Bremszangen betätigt werden Die Spezifikationen sind identischen mit dem R1-System. Die Bremsleistungen sind herausragend.



43 mm-Upside-Down-Telegabel nach Vorbild der R1

Seit der Vorstellung der ersten R6 hat dieses extreme Supersport-Bike dank Leichtbauweise immer wieder neue Maßstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit gesetzt. Und damit die erfolgsverwöhnte 600er auch weiterhin in Führung bleibt, haben wir der R6 RACE eine einstellbare 43 mm-Upside-Down-Telegabel nach Vorbild der R1 spendiert, allerdings auf die R6 abgestimmt. So überzeugt sie durch ihr hervorragendes Handling.



Elektronische High Tech-Assistenzsysteme

Mit ihrer umfangreichen High Tech
Elektronik ist die R6 RACE das modernste
600er Supersport-Bike in der Geschichte
von Yamaha. Dank der 6-stufigen
Traktionskontrolle (TCS), dem
Schnellschaltsystem (QSS) zum
Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung
und der per D-Mode einstellbaren
Motorcharakteristik hat man mit der R6
RACE stets alles im Griff.



Schlankes Magnesium Rahmenheck

Das aus CF-Magnesium-Druckguss
gefertigte Rahmenheck trägt zum geringen
Gewicht des Motorrads bei und verbessert
die Massenzentrierung. Dabei sorgen die
schmalen Abmessungen für eine
hervorragende Ergonomie. Das Design aller
Komponenten erlaubt es dem Fahrer, eins zu
werden mit seinem Bike. Das ist sowohl für
die Kontrolle des Motorrads als auch für die
fahrdynamische Aerodynamik von Vorteil.



Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; EURO4; 4-Takt; 4
	Ventile;DOHC;Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtung	13.1:1
Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500 /min
Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6.6l/100km
CO2 Emission	154 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97mm
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.4Liter



Die R6 RACE ist nur in der Racing-Spezifikation erhältlich. Sie darf nur auf geschlossenen Rennstrecken, in privaten Bereichen und bei Veranstaltungen eingesetzt werden, bei denen die Teilnahme mit nicht zugelassenen Fahrzeugen gestattet ist. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer sowie die örtlichen Gesetze respektieren und die Umwelt schonen. Die Bilder zeigen professionelle Fahrer, die auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken unterwegs sind. Die auf den Fotos gezeigten Fahrzeuge können mit aufpreispflichtigem Yamaha-Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Angaben dienen der allgemeinen Information und sind für Yamaha nicht bindend. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha-Produkten, Yamaha-Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte in lokalen Märkten. Produkte und Zubehör können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Verfügbarkeit, Spezifikationen und Preise von Yamaha-Produkten und -Zubehör können aufgrund lokaler Gesetze, Verordnungen und bestimmter Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produkt- und technischen Daten werden "wie vorgelegt" ohne ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen bereitgestellt. Um weiterführende Informationen zu Produkten und ihrer Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha Partner.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.