



## Die Revolution einer Ikone

Bereit, jede Straße zu beherrschen? Wenn Du Wert auf konsequentes Hyper Naked-Design, sattes Drehmoment und geniales Handling legst, ist die MT-09 genau das richtige Bike für dich!

Yamaha setzte sich über alle Konventionen hinweg und ließ sich von der Szene der einzigartigen Motorradszubkultur Japans inspirieren. Und so entstand eine ganz neue Art von Motorrad. Inspiriert von „The Dark Side of Japan“, war die erste MT-09 so anders, dass sie in keine der bestehenden Kategorien passte. So erschuf das Unternehmen die neue Hyper Naked-Kategorie, die mittlerweile die Herzen von über 250.000 Motorradfahrern in ganz Europa erobert hat.

Mit dem Schwerpunkt auf Fahrspaß, Begeisterung und Emotionen und kombiniert mit dem Anspruch das beste Motor- und Fahrwerkspaket sowie das dynamischste Styling und herausragende Assistenzsysteme anzubieten, entstand die neue MT-09. Sie bringt das Hyper Naked-Konzept auf eine ganz neue Ebene und begeistert mit ihrer Premium-Ausstattung und dem



- 35-kW-A2-Version ebenfalls verfügbar
- EU5 konformer CP3-Motor mit 890 ccm Hubraum
- Ganz neuer, leichter CF-Aluminium-Druckgussrahmen
- Design und Styling der nächsten Generation
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit
- Kompakter LED-Scheinwerfer
- Quick Shift System (QSS)
- Leichtgewichtige gesenkgeschmiedete Aluminiumfelgen
- Einstellbare Federung für besseres sportliches Fahren
- Radial-Hauptbremszylinder vorne

# Die Revolution einer Ikone

Revolutionäre Thronfolgerin am Start: Dieses drehmomentstarke und radikal gestylte Hyper Naked Bike aus der „Dark Side of Japan“-Reihe übernimmt das Performance-Zepter der MT-Dynastie.

Fürstliche Mischung aus Tradition und Innovation: Mit der ersten MT-09 hat die faszinierende MT-Erfolgsgeschichte begonnen – und das neue 2021er-Modell setzt sie in beeindruckender Form fort. Der großvolumige und EU5-konforme Dreizylinder-Crossplane-Motor mit 890ccm Hubraum entwickelt bereits im unteren Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment als das Vorgängermodell, was zu noch besseren Beschleunigungswerten und Fahrleistungen führt. Für ein rasiermesserscharfes Handling verfügt das aufregend designte Naked Bike über ein kompaktes Aluminium-Chassis mit einstellbaren Federelementen und superleichten Rädern.

Dank der beiden 298 mm großen Scheibenbremsen vorne und des radialen Hauptzylinders ist eine hervorragende Kontrolle bei geringem Kraftaufwand gewährleistet. Die Steuerung der herausragenden elektronischen Assistenzsysteme übernimmt eine sechssachsige Hightech-IMU. Und last but not least ist ein Quick Shift System an Bord, das superschnelles Hochschalten und stabileres Herunterschalten ermöglicht.



## EU5 konformer 890 ccm CP3-Motor

Der neu entwickelte flüssigkeitsgekühlte 890 ccm-Dreizylindermotor ist leichter, leistungsstärker und bietet mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Ein neu gestalteter Einlass und Auspuff erzeugen einen schönen Klang. Neue Kraftstoffeinspritzdüsen sorgen für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Die Getriebeübersetzungen und die A&S-Kupplung wurden auf die höhere Leistung des EU5-konformen Motors abgestimmt.



## Ganz neuer, leichter CF-Aluminium-Druckgussrahmen

Völlig neues kompaktes CF-Druckguss-Aluminium-Rahmendesign, eine moderne Version des Deltabox-Layouts. Höhere Verwindungsfestigkeit des Chassis für verbessertes Fahrer-Feedback, mehr Stabilität und ein dynamischeres Fahrverhalten. Optimierte Struktur des Schwingendrehpunkts, leichtes und schlankes Fahrwerk und ein entspannteres Fahrgefühl im Alltag.



## Design und Styling der nächsten Generation

Minimalistisch, unverkleidet und schön – mit dieser MT-Designsprache der neuen Generation geht die Hyper Naked-Linie in das neue Jahrzehnt. Das minimalistische „Coverless“-Styling verzichtet auf unnötigen Schnickschnack und stellt den Rahmen und die strukturellen Komponenten in den Mittelpunkt. Das drückt Leichtigkeit und Agilität aus – wobei das neue Crystal Graphite Rahmenfinish die funktionelle Schönheit der mechanischen Teile hervorhebt.



## 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die kompakte, neue 6-achsige IMU nach dem Vorbild der R1, steuert die Hightech-Assistenzsysteme der MT-09. Dazu zählen die schräglagensensitive 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Bremssteuerungssystem (BC). Mit dieser herausragenden elektronischen Steuerungstechnologie bietet die neue MT-09 die ultimative Kontrolle, auch bei wechselnden Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.



## 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit

Das 3,5-Zoll-TFT-Farbdisplay bietet einen Drehzahlmesser mit Balkenanzeige, die drehzahlabhängig die Farbe wechselt. Außerdem gibt es – neben dem Tachometer - noch eine Uhr sowie Anzeigen für Kraftstoff, Kilometer, Kühlflüssigkeitstemperatur, Umgebungstemperatur und eine Ganganzeige. Lenkerschalter ermöglichen den einfachen Wechsel der Anzeigen und das Aufrufen von Informationen. Auch die als aufpreispflichtiges Zubehör erhältlichen Heizgriffe lassen sich über diese Schalter bedienen.



## Kompakter LED-Scheinwerfer

Der kompakte und formschöne Einzel-LED-Scheinwerfer erzeugt ein kräftiges Abblend- und Fernlicht mit einer ausgezeichneten Lichtstreuung. Dieser neue LED-Scheinwerfer verleiht der brandneuen MT-09 das unverwechselbare Gesicht der nächsten MT-Generation. Dabei projizieren die seitlichen LED-Positionslichter die charakteristische Y-Form, die auch das Design der LED-Rückleuchte bestimmt.

<b>Motor</b>	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	890 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10.000/min
A2 Version	A2 Version begrenzt - 35,0 kW (47,5 PS) bei 6.000/min A2 Version unbegrenzt - 70,0 kW (94 PS) bei 6.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	122 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W) (schlauchlos)

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	189 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.