Motorrad Ruser Kamperrege 80 25489 Haseldorf Tel: 04129-443

Nennung Padborg-Park

Auspuffanlage max 99 db

Bitte in BLOCKSCHRIFT ausfüllen und per Mail an info@motorrad-ruser.de senden

Name:	Vorname:
Straße:	
PLZ:	Ort:
Tel.:	Handy:
E-Mail:	Geb. Datum:
Motorrad-Führerschein seit:	Fahrerfahrung im km:
An Trainingsveranstaltungen teilgenommen (welche):	
Angaben zum Fahrzeug (Hersteller-Typ-Hubraum-PS/ KW):	
Name und Telefonnummer einer Kontaktperson:	

Ich nehme teil am, (zutreffendes bitte ankreuzen):

☐ **Fr. 11. + Sa. 12. Juni 2026 (299,00€)**

☐ **Fr. 13. + Sa. 14. August 2026 (299,00 €)**

Instruktor geführtes Fahren (in Gruppe) (zusätzlich 49,- € Gebühr PRO TAG)

☐ **Grüne Gruppe**: Anfängern ohne jegliche Erfahrung, mit 2 Instruktoren (397,-€)

☐ **Blaue Gruppe**: wenig Rennstreckenerfahrung, (Bitte ankreuzen)

☐ mit Instruktoren geführt oder (397,-€)
☐ Freies Fahren (299,-€)

Freies Fahren

☐ **Rote Gruppe**: Freies Fahren mit Rennstreckenerfahrung

☐ **Schwarze Gruppe:** Freies Fahren (schnelle Gruppe) mit viel Rennstreckenerfahrung

☐ **Ich habe den Haftungsausschluss und Verlauf der Veranstaltung gelesen.**
☐ **Ich habe die Einwilligung zur Speicherung meiner Datennutzung gelesen.**

_____ _____

Ort, Datum Unterschrift

Diese Nennung ist verbindlich. Es fällt noch eine Gebühr für Strom vom Rennstreckeneigentümer an.

Haftungsausschluss

Ich nehme an der Veranstaltung auf **eigene Gefahr** teil. Ich versichere die Richtigkeit der auf dieser Nennung gemachten Angaben und erkenne durch meine Unterschrift die allgemeinen Teilnahmebedingungen vorbehaltlos an. Mir ist bekannt, dass diese Nennung nur wirksam wird bei gleichzeitiger Entrichtung der Teilnahmegebühr und ansonsten nicht bearbeitet wird. Ich bin darauf hingewiesen worden, dass während der Veranstaltung die gesetzliche Haftung, evtl. Kasko- und Insassenversicherung außer Kraft ist, und etwaige Schäden zu meinen Lasten gehen.

Verlauf der Veranstaltung

Am ersten Tag beginnen wir ab ca. 07.00 Uhr mit der Ausgabe der Startnummern und Einteilung der Teilnehmer in Gruppen.

Sollten Fragen zu „Diesem" oder Jenem" aufkommen steht Euch das Team jederzeit zur Verfügung.

An beiden Tagen machen wir um 07.30 Uhr eine kurze Fahrerbesprechung (**Teilnahme Pflicht**).
Es darf täglich von 8.00 – 16.00 Uhr auf dem Padborg -Park gefahren werden.
Bei der Fahrerbesprechung werden Details zur Flaggenkunde und Notfallanweisungen bekanntgegeben

Nach 16:00 Uhr ist das Befahren der Strecke untersagt.
Das „ABLAUFEN" der Strecke ist aufgrund von eventuellen Nachfolgeveranstaltungen erst nach der dem Ende dieser erlaubt.

Gefahren wird in 4 Gruppen mit max. 20 Fahrern und 2 Instruktoren je 15 Minuten.

Nur mit sichtbar vorne am Fahrzeug angebrachtem „Gruppenaufkleber" ist das Befahren der Strecke erlaubt.
Alle Teilnehmer/ innen dürfen nur in Ihrer eingeteilten Gruppe die Strecke befahren.
Falschfahrer werden mit schwarzer Flagge aus dem „Turn" geholt!

Das Tragen von zugelassener Motorrad Schutzkleidung und geschlossenen Stiefeln sowie das Tragen eines zugelassenen unbeschädigten Schutzhelmes ist Pflicht.
Der Veranstalter behält sich vor das vor Einfahrt in die Strecke augenscheinlich zu prüfen, und bei Zweifeln an der Tauglichkeit der Schutzkleidung das Befahren der Strecke zu untersagen.

Eine db - Messanlage ist fest an der Strecke installiert und wird ständig vom Eigentümer überwacht. Wer zu laut ist (über 99 db) bekommt die Chance dieses zu ändern. Bei Wiederholung und mehrfacher Überschreitung behält sich der Eigentümer (Padborg-Park) vor, die Fahrzeuge von der Strecke zu verweisen. Einzylindermaschinen müssen daher über die Serienauspuffanlage verfügen.

Technische Kontrolle kann vom Veranstalter und/oder Eigentümer jederzeit im Fahrerlager gemacht werden. (Wobei jeder Teilnehmer im eigenen Interesse und im Interesse der anderen Teilnehmer immer auf ein sicheres funktionsfähiges Fahrzeug achten sollte.
Scheinwerfer, Blinker, Spiegel und Rücklicht müssen abgeklebt werden.
Das Motorrad darf nicht mit Betriebsmitteln (Öl, Wasser, Kühlmittel, etc.) lecken.

Rücksichtloses fahren ist **nicht** erwünscht und wird auch nicht vom Veranstalter toleriert. Gefährdung anderer Fahrer und häufiges abkürzen der Zusatzschikane ohne Not, **wird** mit Streckenverbot sanktioniert.

Freies Fahren:

Freies Fahren sollte nur von erfahrenen Fahrern und Fahrerinnen gebucht werden.
In der „Roten“ und der „Schwarzen“ Gruppe ist das Überholen in allen Streckenteilen erlaubt.
Allerdings geht ein lauter Appell an die Überlebensinstinkte eines jeden Teilnehmers☺☺!

Sollte von Teilnehmern- innen dennoch das Gebot der „Nächstenliebe“ völlig abhandenkommen, behält sich der Veranstalter einen vorzeitigen Abbruch des „Turns“ vor.
Sollte dieser Fall eintreten, wird es für die betreffende Gruppe noch mal eine kleine Fahrerbesprechung geben.
Nie vergessen: Es gibt immer noch einen „Montag“ nach der Rennstrecke ☺
Es gilt für alle Fahrer die 0 Promille Grenze! Fahren unter Alkohol oder Drogeneinfluss ist verboten.

Instruktor geführtes Fahren:

Beim Instruktor geführten Fahren, fahren ca. 3 Gruppen mit je ca. 4- 5 Teilnehmern/ innen hinter einem Instruktor her. In diesen Gruppen ist das Überholen **strikt** verboten.
Im Laufe der Veranstaltung können die Instruktoren je nach Lernfortschritt, in Absprache mit den Teilnehmern /innen das Überholen innerhalb der Gruppe als Übungsbestandteil erlauben.

Teilnehmer /innen die ohne Instruktor in der blauen Gruppe fahren, dürfen nur im auf der Strecke gekennzeichneten Bereich, (Wird bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben) überholen.

Das Überholen von Instruktor-Gruppen außerhalb des gekennzeichneten Bereiches ist strengstens untersagt und kann im Wiederholungsfall mit Streckenverbot geahndet werden.

Es gilt für alle Fahrer die 0 Promille Grenze! Fahren unter Alkohol oder Drogeneinfluss ist verboten.

Sonstiges:

Padborg-Park hat sanitäre Anlagen und Duschen. Neben der Anlage kann gezeltet werden.
Die nächste Tankstelle befindet sich in Kliplev (ca. 5 Km Entfernung).
Informationen zu Padborg-Park: http://www.padborgpark.dk/

Einwilligung zur Datennutzung und Kontaktaufnahme über Post, SMS, Mail und Telefon

Wenn Sie wünschen, auch nach Abschluss der Veranstaltung weiterhin optimal von uns betreut zu werden, ist es erforderlich, dass Sie nachstehend Ihre Einwilligung in die weitergehende Nutzung Ihrer persönlichen Angaben erklären:

Ich bin damit einverstanden, dass das Unternehmen Motorrad Ruser, Kamperrege 80, 25489 Haseldorf meine personenbezogenen Daten zum Zwecke der schriftlichen Kundenbetreuung (z.B. Infos zu neuen Produkten, Veranstaltungseinladungen, Dienstleistungen und Versendung von Kundeninformationen) verarbeitet und nutzt. Ich bin auch damit einverstanden, zu den oben genannten Zwecken per Telefon, SMS oder Email angesprochen zu werden.

Ich bin darüber belehrt worden, dass ein Vertragsabschluss mit der Firma Motorrad Ruser, in 25489 Haseldorf nicht von der Erteilung dieser Einwilligung abhängt.

Ich kann jederzeit und ohne Kosten Informationen über meine gespeicherten Daten erhalten und Änderungen oder die Löschung meiner Daten verlangen, sowie der Verwendung meiner Daten zu den oben genannten Zwecken widersprechen (schriftlich gegenüber der Firma Motorrad Ruser).