



## Jahelka Umbauten

Ralf Jahelka rüstet die 2 Takt 125er von Gilera und Vespa auf.

Einfach wird es den 2 Taktern ja nicht gerade gemacht. Von vielen als kleine Stinker verpönt, werden sie durch immer schärfer werdende Abgasnormen langsam aber sicher von unseren Strassen verschwinden. Bis es aber so weit ist machen sich die Mannen von Zweirad Jahelka daran, die 2Takt Raketen noch mehr Schub zu verleihen.

In diesem Fall hat man sich an einer PX 125 sowie einem Gilera Runner vergangen. Die PX wird ja schon seit Generationen verfeinert und getunt, im Falle der Jahelka PX hat man den originalen Zylinder gegen einen 180er von Polini getauscht. Damit das Plus an Hubraum auch genug Sprit bekommt wurde ein größerer 24er Dellorto Vergaser montiert. Abgerundet wird das Motortuning durch den wohlklingenden SIP Road Sportauspuff. Verzögert wird die Blechfuhrer von Polini Bremsscheibe die mit Bremsklötzen von Malossi zusammenarbeiten. Für den letzten Schliff in Sachen sportlichen Fahrverhalten wurde sowohl vorne als auch hinten Dämpfer von Bitubo verbaut. Übrigens passen auch alle Teile auf den PX150.



Ähnlich wie bei der PX wurde auch beim Plastikbomber Gilera Runner 125 ein 180er Polini Zylinderkit verbaut. Begast wird der Runner durch einen 25er Dellorto Vergaser, dazu wurde in den Ansaugstutzen auch noch eine Membrane von Malossi verbaut. Der Sportluftfilter von Polini wird an dieser Stelle nur Vollständigkeit halber erwähnt. Der Auspuff kommt im Falle der Runner von Malossi, zusätzlich wurde noch der Kat entfernt. Damit die erzeugte Leistung auch dort ankommt wo sie hin soll, sind die Sportvario von Polini und die Sportkupplung von Malossi sowie die Torsion Control von Malossi zuständig.

Übrigens sind alle Teile auch am Italjet 125/180 sowie am Runner 180 verbaubar.

