

E-Bike Inspektion

Rahmen

- Rahmen und Gabel werden auf äußerlich sichtbare Beschädigungen, Verformungen, Risse und Korrosion überprüft
- die Kettenflucht wird geprüft

Lenker und Vorbau

- Steuersatz wird geprüft und ggf. eingestellt
- Lenkerklemmung wird geprüft und wenn nötig nachgezogen
- Lenker, Vorbau und Griffe werden auf festen Sitz, Einstecktiefe und Beschädigungen überprüft
- Glocke wird auf Funktion und Befestigung geprüft

Sattel und Sattelstütze

- Sattel und Befestigung wird geprüft
- Sattelstütze wird wenn nötig gefettet
- Gefederte Sattelstützen auf Spiel und Funktion geprüft

Laufräder

- Vorder- und Hinterrad Einbaulage und Befestigung wird geprüft ggf. korrigiert/nachgezogen
- Radnaben werden auf Spiel geprüft
- Speichenspannung wird überprüft, wenn nötig nachgezogen bzw. zentriert
- Felgen werden auf Beschädigungen und Verschleiß geprüft
- Reifenzustand (Profil, Rundlauf) und Luftdruck geprüft, ggf. korrigiert

Tretlager

- Tretlagerspiel wird geprüft
- Kurbelverschraubungen werden geprüft, ggf. nachgezogen
- Pedale werden auf Beschädigung und festen Sitz geprüft, ggf. nachgezogen
- Kettenblattverschraubung werden geprüft, ggf. nachgezogen

Schaltung und Kette

- Schaltung wird geprüft, ggf. eingestellt
- Kette, Kettenverschleiß, Ritzel und Kettenräder werden geprüft und geschmiert
- Umwerfer und Schaltwerk wird geprüft, ggf. gesäubert, geschmiert und eingestellt
- Schalthebel Befestigung und Ausrichtung wird geprüft
- Schaltauage wird geprüft, ggf. ausgerichtet

Bremsen

- Bremsanlage einschließlich Bremshebel wird auf Funktion, Befestigung und Ausrichtung geprüft
- Bremsbeläge und Bremsscheiben werden geprüft und ggf. erneuert*
- Bowdenzüge und Bremsleitungen werden geprüft
- Hydraulikbremsen werden auf Dichtigkeit und Druckpunkt geprüft

Lichtanlage

- Funktion der Lichtanlage und Einstellung wird geprüft, ggf. eingestellt
- Beleuchtung wird auf Befestigung und Kabelverlegung geprüft
- Seitenläuferdynamo wird ausgerichtet
- Reflektoren gemäß StVZO werden geprüft (vorn, hinten, Pedale, Speichen/Reifen)

Federelemente

- Federgabel und Dämpfer werden auf Funktion und ggf. Druck geprüft
- Lagerspiel der Federelemente wird kontrolliert

Anbauteile

- Schutzbleche und Gepäckträger werden auf festen Sitz überprüft, ggf. nachgezogen
- Ständer wird geprüft ggf. geschmiert und nachgezogen
- Tachofunktion wird überprüft

Bordcomputer/Bedieneinheit

- Funktionsprüfung wird durchgeführt
- Bedieneinheit, Bordcomputer, und Displayhalter werden auf korrekte Befestigung überprüft
- Verkabelung wird überprüft

Akku

- Sichtprüfung des Akkugehäuses und Schalter
- Sicht- und Funktionsprüfung der Akkuhalterung und des Akkuschlosses
- Kontakte und Kabel werden auf Korrosion, Beschädigung und Verschmutzung überprüft

Antriebseinheit

- Befestigung wird überprüft, ggf. nachgezogen
- Kettenblattaufnahme wird überprüft
- Geschwindigkeitssensor und Magnet wird auf korrekte Position und Funktion überprüft

Sonstiges (sofern möglich)

- Fehlerspeicher aller Komponenten auslesen und löschen
- Aktualität der Software aller Komponenten überprüfen, ggf. Update durchführen
- Diagnosebericht erstellen

Abschließende Probefahrt mit Funktionskontrolle Beleuchtung, Bremse, Schaltung, Federung, Geräusche, Fahrverhalten und Motorunterstützung

*gegen gesonderte Berechnung