

16

Sponsorenmappe



Inhaltsverzeichnis

Seite 2	Willkommen, Steckbrief
Seite 3	Werdegang und Erfolge 1.0
Seite 4	Werdegang und Erfolge 1.1
Seite 5	Werdegang und Erfolge 1.2
Seite 6	Werdegang und Erfolge 1.3
Seite 7	Pläne für die Zukunft
Seite 8	Kosten
Seite 9	Sponsorenevents
Seite 10	Spendenpakete, Sponsorenpakete
Seite 11	Werbesponsoring kurz erklärt, Leistungen für Sponsoren
Seite 12	Teamwork makes the dream work
Seite 13	Wir freuen Uns auf Sie
Seite 14	Kontakt

Willkommen bei BKM-Racing

Zunächst einmal möchte ich mein Team und mich bei Ihnen vorstellen. Mein Name ist Oliver-Jon Beier, ich bin 25 Jahre alt und betreibe Motorradrennsport. Mein Ziel ist es, mich mit den besten internationalen Piloten auf höchstem Niveau zu messen und meine Leidenschaft zum Beruf zu machen. Daher möchten wir gerne mit Ihnen zusammenarbeiten, Sie und Ihre Firma vermarkten und hoffen Sie sind bereit mit Uns in eine erfolgreiche Zukunft zu schauen. Aktuell fahre ich für das BKM-Racing Team welches mir das nötige Wissen, Material sowie Mechaniker zur Verfügung stellt. Das BKM Motorradcenter-Chemnitz ist Sachsens größtes Mehrmarken Motorradkaufhaus mit 8 Marken unter einem Dach und einem Lagerbestand von dauerhaft über 200 Fahrzeugen.

Steckbrief

Name: Oliver-Jon Beier

Geburtstag: 06.10.2000

Wohnort: Auerswalde



Werdegang & Erfolge

2003: Im Jahr 2003 fing alles mit einer Yamaha PW-50 an.

2004: Als nächstes ging es mit einem kleinen Pocketbike und wöchentlichen Training beim ADAC auf dem Sachsenring weiter, bis einschließlich 2008.

2008: Aufgrund fehlender Zeit und finanzieller Möglichkeiten musste ich bis Mitte 2016 warten.



2016: Der ersehnte Wiedereinstieg geschah mit einer Aprilia RS 125, es folgten pro Jahr ca. 3-4 Rennstreckentrainings.

2018: Aufstieg auf eine Kawasaki ZX6R, jedoch weiterhin nur vereinzelte Trainings bis einschließlich 2020.

2020: Weiterhin vereinzelte Rennstrecken Trainings und September 2020 mein erstes Open Class Rennen in Brno. Das Rennen beendete ich auf P1 in der 600er Wertung sowie die Gesamtwertung. Der Startschuss war gesetzt!



2021: Im Vordergrund war die Ausbildung, die ich erfolgreich im August 2021 beendete. Durch die Ausbildung war über das gesamte Jahr wieder nur vereinzeltes Training möglich, jedoch planten wir bereits den Einstieg in eine Lizenzfreie Meisterschaft für das Jahr 2022.

2022: Anfang April 2022 ging es dann schließlich in der IBPM (Internationale Bike Promotion Meisterschaft) in der Klasse SSP Open 600 an den Start. Die IBPM ist die schnellste Lizenzfreie Meisterschaft in Deutschland und dient als Sprungbrett in die IDM (Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft). Zu Beginn hieß es erst mal viel Fahrzeit sammeln und lernen. So befand ich mich in den ersten paar Rennen noch im hintersten Mittelfeld. Jedoch gewann ich sehr schnell neue Erkenntnisse und begann große Schritte zu machen. Ich verbesserte mich mit jedem Rennen und fuhr immer bessere Ergebnisse ein. Schließlich, beim letzten Rennwochenende auf dem Lausitzring holte ich im ersten Rennen mein erstes Top 10 Ergebnis mit Platz 7 und im zweiten und letzten Rennen der Saison holte ich Platz 1 in meinem ersten Jahr in einer Meisterschaft.

2023: In diesem Jahr erhöhte sich ein weiteres Mal das sportliche Niveau in der IBPM. Immer mehr Fahrer aus der IDM kommen und kämpfen um Siege. Einerseits ist das natürlich schade für diejenigen die nicht aus der IDM kommen weil es somit umso schwerer wird gute Platzierungen einzufahren. Ich begrüße jedoch mit ausgestreckten Armen die Fahrer aus der IDM, da man sich dort einiges anschauen und dazulernen kann. Ich konnte dieses Jahr meine Rundenzeiten konstant verbessern und auch auf neuen Strecken lernte ich schnell um vorn mitfahren zu können. Außerdem bekam ich die Möglichkeit eines Gaststarts in der IDM Superstock 1000 in Assen und konnte mir somit zum ersten mal einen Eindruck verschaffen wie die Profis arbeiten.

2024: Das erste Jahr auf einem 1000ccm Motorrad. Wir gingen in der IBPM Superbike Klasse an den Start. Trotz versäumter Rennen und anderer kleinen Problemen konnten wir über die gesamte Saison viele Podestplätze einfahren. In der Meisterschaft konnten wir am Ende Gesamtrang 3 von über 40 eingeschriebenen Fahrern erzielen. Für das erste Jahr auf einem Superbike sind wir demnach mehr als zufrieden.



2025: Das erste Jahr im Rahmen der IDM gestartet konnten wir sehr viel dazu lernen. Es reichte um einige male wie geplant in die Punkte zu fahren. So zum Beispiel direkt beim ersten Rennen der Saison auf dem Schleizer Dreieck. Wir hatten in diesem Jahr leider sehr viele Probleme mit dem Motorrad, sodass ich mich nie wirklich wohlfühlte. Dennoch, konnten wir anhand der Daten sehen, das ich auf jeder Strecke den Speed von den vorderen 5 mitgehen könnte. Dieses Jahr haben wir so sehr wie noch nie erlebt, welche große Rolle Geld in diesem Sport spielt. Wir mussten gegen top Teams mit erfahrenen Fahrern antreten die auf deutlich besseren Material unterwegs waren.



Pläne für 2026

In der Saison 2026 werden wir im Kawasaki ZX-6R Cup im Rahmen der Euro Moto Meisterschaft (ehemals IDM) an den Start gehen.

Das Cup-Paket beläuft sich auf 25.000€. Beinhaltet ist das Rennfertige Motorrad sowie die Nenngelder der 5 Rennwochenenden.

Der Kawasaki Ninja ZX-6R Cup ist nicht einfach nur eine Rennserie – er ist der nächste Meilenstein für deine Motorsport-Zukunft. In diesem Cup zählen nicht finanzielle Mittel oder ausgefallene Technik, sondern Persönlichkeit, Einsatz und der Wille, in jedem Rennen alles zu geben. Gefahren wird mit identischem Material, wodurch echte Gleichheit entsteht und dein Fahrkönnen im Mittelpunkt steht.

Was den Cup besonders reizvoll macht: spannende Duelle auf Top-Niveau. Gleichzeitig formiert sich eine Community von Fahrerinnen und Fahrern, die nicht nur auf der Strecke, sondern auch im Fahrerlager zusammenwachsen. Kawasaki und seine Partner stellen technische Kompetenz, professionelle Abläufe und Einblicke in den Supersport zur Verfügung.

Egal ob du bereits erste Rennerfahrung hast oder ambitionierter Nachwuchsfahrer bist – der ZX-6R Cup bietet dir die Plattform, dich in einem anspruchsvollen Rahmen zu beweisen, wertvolle Erfahrungen zu sammeln und den Sprung Richtung internationale Rennsportbühne vorzubereiten.





Kostenzusammenstellung

Mit steigender Geschwindigkeit steigen natürlich auch die Kosten. Und hierbei bitten wir Sie um Unterstützung. Denn nicht nur die Rennen kosten Geld, sondern auch das richtige Training sowie die Organisation.

Um schneller zu werden gibt es nur eine Lösung, so viel wie möglich auf einem Motorrad sitzen und Fahrzeit sammeln.

Auflistung der Kosten:

- Motorrad: 20.000€
- Nenngeld: 5.000€
- Lizenz: 1.000€
- Training: 7.500€
- Reifen: 10.000€
- Bremsen: 2.000€
- Flüssigkeiten/Filter/Sprit : 2.500€
- Personal/Verpflegung/Unterkunft: 2.500€
- (Ersatz,-Sturz: 0€-25.000€)
- Medien: 2.500€

In Summe = ca. 53.000€

Sturzkosten wurden aus der Rechnung ausgeklammert da diese Beträge stark variieren können.

Sponsorenevents

Auch 2026 planen wir wieder mehrere exklusive Events mit unseren Partnern.
Das Highlight: der IDM-Lauf am Sachsenring vom 08.05.2026-10.05.2026.

- Rennsport hautnah: Boxengasse, Hospitality, Rennsport live erleben
- Kurze Wege: Perfekt für Firmenkunden und VIP-Gäste
- Connections: Ideale Plattform für Networking & B2B-Kontakte





Sponsoren-Pakete

Platin: >7500€ ★★★★★

Gold: 5000€-7500€ ★★★★★

Silber: 2500€-5000€ ★★★★★

Bronze: <2500€ ★★★★★

Je nach Paket wird der Werbeaufwand auf Motorrad, Teambekleidung, Sponsorenwand und Social Media angepasst.

Rechenbeispiel:

Kostet
3000€

Rechnung (Brutto)
3000€

Steuer
479€

Netto
2521€

Werbesponsor Leistungen: Firmenevents, Werbevideos mit Fahrer und Motorrad, Veranstaltungen bei Rennen, etc., Logo auf Motorrad, Lederkombi, Teambekleidung und Sponsorenwand sowie Internetauftritt = Komplettpaket.



Werbesponsoring

Abrechnung/Geltendmachung für Ihre Firma. Investment als Werbesponsor in unser Projekt bringt folgende Vorteile

- Werbesponsorrechnung mit Vertrag inkl. ausgewiesene Mwst.
- Internationale Repräsentation Ihres Unternehmens oder Firma
- Werbemöglichkeit im Sportmarketing
- Idee: Ihr eigenes Werbevideo gepaart mit unseren Rennsportauftritt um Kunden und Partner zu gewinnen
- Idee: Ihr Firmenevent auf einer der bereisten Rennstrecken oder in unseren Motorradcenter Chemnitz

Die Leistungen für Sponsoring

Werbung auf ...

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| - Motorrad-Verkleidung | - Webseite |
| - Teamfahrzeug | - Social Media |
| - Lederkombi | - Firmenevents |
| - Kopfbedeckung | - Einladung zu den Rennen |
| - Teambekleidung | - Sponsorenwand |
| - Autogrammkarten | - Zeitungsberichte |
| - Poster | - YouTube Livestreams |
| | - ... |



Wir holen für Sie das Beste aus Ihrer Werbung!

Als unser Werbepartner bieten wir Ihnen und Ihren Kunden Rennfeeling Live!

Werden Sie Teil des Teams und Teil des Erfolgs

Es geht nicht darum, dass 30.000 Menschen Ihren Namen in voller Schräglage ums Eck kommen sehen oder dass Ihr Firmlogo Format füllend in einer Zeitung mit weit über 50.000 Auflagen-Stückzahl zu sehen ist. Es ist viel mehr das Image, das wir für Sie transportieren. Zeigen Sie, dass Sie innovativ denken, handeln und über den Tellerrand hinausschauen. Sie besitzen mit uns kein Rennteam, kein Motorrad, Sie besitzen eine Visitenkarte. Die exklusivste, die Ihre Branche, Ihre Partner und Ihre Kunden je gesehen haben.

Mit einem Sponsoring steigern Sie Ihre Markenbekanntheit und profitieren vom Image des Sports. Sportsponsoring ist erlebnisorientiertes Marketing - direkte, emotionale Kommunikation mit Ihrer Zielgruppe.

Zusammen mit unseren beiden Geschäftsführern von BKM Motorradcenter Chemnitz (Dirk Beier, Rene Knöfler) haben wir das nötige Know-How sowie Kontakte aller Art um aus Ihrer Werbung sowie Ihrer Finanzieller Unterstützung das maximale rausholen zu können.



Dirk Beier, über 20 Jahre in der Motorradbranche



Rene Knöfler, ehemaliger IDM Fahrer und Jahrelange Erfahrung im Rennsport



**Wir würden uns freuen,
Sie als zukünftigen Partner
begrüßen zu dürfen.**

Starten Sie mit Uns durch! Eine Werbekampagne die Uns und Ihr Unternehmen weiterbringt.



- Oliver-Jon Beier und Team -

Kontakt & Socials

📍 BKM Bikes Handels GmbH
Winklhofer Straße 4
09116 Chemnitz

☎ 0371 / 646177-0

✉ info@motorradcenter-chemnitz.de

🌐 motorradcenter-chemnitz.de

📷 [motorradcenter_chemnitz](https://www.instagram.com/motorradcenter_chemnitz)

📷 [olli.jnbr.16](https://www.instagram.com/olli.jnbr.16)

16

