

## Technische Daten der Speed Twin 1200 RS

MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin, 8 Ventile, SOHC, 270°-Zündfolge
Hubraum	1.200 cm <sup>3</sup>
Bohrung	97,6 mm
Hub	80,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,1:1
Nennleistung	105 PS (77.2 kW) bei 7.750 U/min
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 4.250 U/min
Kraftstoffsystem	Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung mit elektronischer Drosselklappensteuerung, 3 Fahrmodi (Road, Rain, Sport)
Auspuff	Gebürstete Edelstahl 2-in-2-Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern aus gebürstetem Edelstahl
Endantrieb	X-Ring-Kette
Kupplung	Drehmomentunterstützte Anti-Hopping-Kupplung, nass
Getriebe	6-Gang

FAHRWERK	
Rahmen	Stahl-Zentralrohrrahmen mit zwei Unterzügen
Hinterradschwinge	Aluminium-Zweiarmschwinge
Vorderrad	Aluminiumguss, 17 x 3,5 Zoll
Hinterrad	Aluminiumguss, 17 x 5,0 Zoll
Vorderreifen	120/70 R17
Hinterreifen	160/60 R17
Vorderradaufhängung	43 mm Upside-Down-Gabel von Marzocchi, einstellbare Vorspannung, einstellbare Druck- und Zugstufe, 120 mm Federweg
Hinterradaufhängung	Öhlins Stereo-Federbeine mit externen Reservoirien (Piggy Back), einstellbare Vorspannung, einstellbare Druck- und Zugstufe, 123 mm Federweg
Vorderradbremse	2 schwimmend gelagerte Ø 320 mm-Bremsscheiben, radiale Vierkolben-Brembo-Stylema-Bremssättel, Kurven-ABS
Hinterradbremse	Feste Ø 220-mm-Einzelscheibe, Nissin 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Multifunktionsinstrumente mit integriertem TFT-Farbbildschirm

### ABMESSUNGEN & GEWICHT

Länge	2.073 mm
Breite (Lenker)	792 mm
Höhe ohne Spiegel	1.127 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.414 mm
Lenkkopfwinkel	22,6°
Nachlauf	92 mm
Gewicht fahrfertig	216 kg
Tankvolumen	14,5 l

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Kraftstoffverbrauch	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
CO <sub>2</sub> -Emissionen	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
Standgeräusch	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
Abgasnorm	EURO 5+ (CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauchsdaten werden gemäß der Verordnung 168/2013/EG gemessen. Die Zahlen für den Kraftstoffverbrauch wurden von spezifischen Testbedingungen abgeleitet und dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Fahrerergebnisse wider.)

### SERVICE

Wartungsintervalle	16.000 km oder 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt)
--------------------	--

## Technische Daten der Speed Twin 1200

### MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin, 8 Ventile, SOHC, 270°-Zündfolge
Hubraum	1.200 cm <sup>3</sup>
Bohrung	97,6 mm
Hub	80,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,1:1
Nennleistung	105 PS (77.2 kW) bei 7.750 U/min
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 4.250 U/min
Kraftstoffsystem	Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung mit elektronischer Drosselklappensteuerung, zwei Fahrmodi (Road, Rain)

Auspuff	Gebürstete Edelstahl 2-in-2-Auspuffanlage mit 2 Schalldämpfern aus gebürstetem Edelstahl
Endantrieb	X-Ring-Kette
Kupplung	Drehmomentunterstützte Anti-Hopping-Kupplung, nass
Getriebe	6-Gang

## FAHRWERK

Rahmen	Stahl-Zentralrohrrahmen mit zwei Unterzügen
Hinterradschwinge	Aluminium-Zweiarmschwinge
Vorderrad	Aluminiumguss, 17 x 3,5 Zoll
Hinterrad	Aluminiumguss, 17 x 5,0 Zoll
Vorderreifen	120/70 R17
Hinterreifen	160/60 R17
Vorderradaufhängung	43 mm Upside-Down-Gabel von Marzocchi, 120 mm Federweg
Hinterradaufhängung	Marzocchi Stereo-Federbeine mit externen Reservoiren (Piggy Back), einstellbare Vorspannung, 116 mm Federweg
Vorderradbremse	Schwimmend gelagerte Ø 320-mm-Doppelscheiben, radiale TRIUMPH gebrandete 4-Kolben-Festsättel, Kurven-ABS
Hinterradbremse	Feste Ø 220-mm-Einzelscheibe, Nissin 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
Instrumente	LCD-Multifunktionsinstrumente mit integriertem TFT-Farbbildschirm

## ABMESSUNGEN & GEWICHT

Länge	2.070 mm
Breite (Lenker)	792 mm
Höhe ohne Spiegel	1.140 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.413 mm
Lenkkopfwinkel	22,4°
Nachlauf	91 mm
Gewicht fahrfertig	216 kg
Tankvolumen	14,5 l

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Kraftstoffverbrauch	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
---------------------	---

CO <sub>2</sub> -Emissionen	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
Standgeräusch	Wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben
Abgasnorm	EURO 5+ (CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauchsdaten werden gemäß der Verordnung 168/2013/EG gemessen. Die Zahlen für den Kraftstoffverbrauch wurden von spezifischen Testbedingungen abgeleitet und dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Fahrerergebnisse wider.)

SERVICE	
Wartungsintervalle	16.000 km oder 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt)

-----

Texte und Bilder zu allen Modellen von TRIUMPH finden Sie unter der Adresse [www.TRIUMPH-mediakits.com](http://www.TRIUMPH-mediakits.com)

Sämtliche Informationen und Bilder dieser Presseveröffentlichung sind selbstverständlich frei und können für Presse Zwecke jeglicher Art kostenfrei verwendet werden. Belegexemplare werden erbeten.

-----

#### Über TRIUMPH

- TRIUMPH Motorcycles wurde 1902 gegründet und feierte im Jahr 2022 sein 120-jähriges Bestehen als Motorradhersteller. Seit mehr als drei Jahrzehnten hat TRIUMPH Motorcycles seinen Sitz in Hinckley, Leicestershire, und produziert unverwechselbare Motorräder, die authentisches Design, Charakter, Charisma und Leistung perfekt miteinander verbinden.

#### EINE WELTWEITE BRITISCHE ERFOLGSGESCHICHTE

- Mit mehr als 83.000 ausgelieferten Motorrädern im Kalenderjahr 2022 und über 800 Händlern in aller Welt ist TRIUMPH der größte britische Motorradhersteller.
- TRIUMPH beschäftigt derzeit weltweit rund 3.000 Mitarbeiter und verfügt über Niederlassungen im Vereinigten Königreich, in Nordamerika, Frankreich, Deutschland, Spanien, Italien, Japan, Schweden (Skandinavien), den Benelux-Ländern, Brasilien, Indien, China und Thailand sowie über ein Netz unabhängiger Vertriebshändler. TRIUMPH verfügt über Produktionsstätten in Hinckley, Leicestershire, und Thailand sowie CKD-Anlagen in Brasilien und Indien.

#### EINE MODELLPALETTE VON WELTRANG

- Mit einem zielgenauen Fokus auf die Wünsche der Motorradfahrer weltweit, der Leidenschaft, jedem Kunden das perfekte Motorrad zu liefern, und der Liebe zum Detail, die zu Motorrädern höchster Qualität führt, bietet TRIUMPH eine wachsende Palette von Motorrädern der Spitzenklasse. Diese reicht von Modern Classics über Roadster bis hin zu Adventure-Bikes. Von der besonders zugänglichen Speed 400er TR-Serie bis zur Rocket 3 mit ihrem leistungsstarken 2500cc-Motor steht jedes Modell für den einzigartigen Stil, die Qualität und die Leistung von TRIUMPH.
- Die Speed 400 und die Scrambler 400 X der TR-Serie, die 2023 mit einer brandneuen Single-Plattform auf den Markt kommen, bieten Fahrspaß, Agilität und Vertrauen für

Fahrer aller Altersgruppen und Erfahrungsstufen und bieten ein erstklassiges Preis-Leistungs-Verhältnis.

- Die Modern Classics sind mit dem legendären Bonneville-Twin-Motor von TRIUMPH ausgestattet. Die Bonneville, benannt nach dem Geschwindigkeitsrekord, den TRIUMPH 1956 auf den Bonneville Salt Flats in Utah, USA, aufstellte, war das ursprüngliche britische Superbike und ein Rennsieger direkt aus der Kiste, der von berühmten Motorradfahrern der Vergangenheit wegen seines Handlings, seines Stils und seines Charakters gewählt wurde. Jetzt hat sich die Bonneville-Familie weiterentwickelt, mit fahrerorientierter Technologie und coolem Custom-Style. Die Palette umfasst die Bonneville Bobber, Speedmaster, Thruxton RS, Speed Twin 900, Speed Twin 1200, Scrambler 900, Scrambler 1200 und die kultigen Bonneville T120 und T100.
- Die Roadster beginnen mit der wendigen und beliebten Trident 660, dann folgt die Street Triple 765 und schließlich die Speed Triple 1200 RS und RR.
- Bei den Adventure-Bikes hat TRIUMPH ein komplettes Sortiment von Tiger-Modellen im Angebot, angefangen bei der Tiger Sport 660 über die Tiger 900 bis hin zur Tiger 1200-Reihe.
- Im Jahr 2023 erringt TRIUMPH offiziell den GUINNESS WORLD RECORDS™-Titel für die „Größte Entfernung auf einem Motorrad in 24 Stunden (einzeln)“. Der fünffache Enduro-Weltmeister und TRIUMPH Global Ambassador Iván Cervantes fuhr auf einer serienmäßigen Tiger 1200 GT Explorer auf dem Hochgeschwindigkeitsring in Nardò (IT) mehr als 4.012 km in einem Zeitraum von 24 Stunden und übertraf damit den bisherigen Rekord von 3.406 km um mehr als 600 km.

#### TRIUMPH IM RENNSPORT

- Die Marke TRIUMPH kann auf eine ruhmreiche Renngeschichte mit Erfolgen in fast allen Klassen und Bereichen des Motorradsports zurückblicken. Die Historie reicht von dem Gewinn der zweiten Isle of Man TT im Jahr 1908 über die Dominanz von TRIUMPH im Straßenrennsport der 1960er Jahre in Europa und Amerika bis hin zu aktuellen Erfolgen mit dem 675-Kubik-Triple bei der Daytona 200 oder der Isle of Man Supersport TT (beide 2014), dem britischen Supersport-Titel 2014/15 und zahlreichen Erfolgen in der Supersport-WM.
- Die Rennsportlegende TRIUMPH ist seit Beginn der Saison 2019 exklusiver Motorenlieferant der FIM Moto2™ Weltmeisterschaft. TRIUMPH Motorcycles stattet alle Teams mit renntauglichen 765-ccm-Dreizylindermotoren aus, die jeweils auf dem wegweisenden Street Triple RS-Triebwerk basieren. Dieser Motor definierte die Klasse neu und brach im ersten Jahr einen Rekord nach dem anderen, einschließlich der ersten Moto2™ Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h.
- Nach einem Einführungs- und Entwicklungsjahr in der britischen Supersport-Meisterschaft 2021 tritt TRIUMPH seit der Saison 2022 mit dem TRIUMPH Dynavolt Werksteam wieder in der Supersport-WM an. Als Basismotorrad für die Rennbikes dient das Naked Bike Street Triple RS mit seinem leistungsstarken 765-ccm-Triple.
- Im Jahr 2022 gab TRIUMPH seine Partnerschaft mit Thierry Chizat-Suzzoni bekannt, einem der erfahrensten und erfolgreichsten Teambesitzer des Motocross-Sports, der zwei der brandneuen 250-ccm-Viertakt-MX-Motorräder von TRIUMPH in der MX2-Klasse 2024 einsetzen und 2025 in die 450-ccm-MXGP-Klasse einsteigen wird, und mit Teamchef Bobby Hewitt und Teammanager Stephen 'Scuba' Westfall, um seine brandneuen TRIUMPH 250cc 4-Takt-MX-Motorräder in der SuperMotocross-Weltmeisterschaft 2024 einzusetzen, die sich aus der Monster Energy Supercross-Weltmeisterschaft und der Pro-Motocross-Meisterschaft zusammensetzt, mit drei SuperMotocross-Runden am Saisonende. In der Saison 2025 wird TRIUMPH zusätzlich sein neues 450cc-Motorrad in der SuperMotocross-Weltmeisterschaft einsetzen.